

## ภาคผนวกที่ 1-1

หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ที่ ทส ๑๐๐๙.๑/ ๑๑๙ ๐๕

ถึง บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ  
ที่ ทส ๑๐๐๙.๕/๑๑๘๑๑ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงาน  
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ TERRA RESIDENCE I (เทอร์รา เรสซิเดนซ์ 1) ของบริษัท เทอร์รา  
ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๔ ตอนบ้านพร้าว - คลองห้า (แยกคลองหลวง)  
ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี โปรดดำเนินการต่อไป



กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๕

โทรสาร ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

ที่ ทส ๑๐๐๙.๕/ ๑๑ ๘ ๑ ๑



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ TERRA RESIDENCE I (เทอร์รา เรสซิเดนซ์ 1) ของบริษัท เทอร์รา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เทอร์รา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๕/๘๗๓๑  
ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด ที่ Envimove/PE6421A/196  
ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕  
๒. สำเนาหนังสือบริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด ที่ Envimove/PE6421A/215  
ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕  
๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมที่โครงการ TERRA RESIDENCE I (เทอร์รา เรสซิเดนซ์ 1) ของบริษัท เทอร์รา  
ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๔ ตอนบ้านพร้าว-คลองห้า  
(ถนนคลองหลวง) ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอกองหลวง จังหวัดปทุมธานี ต้องยึดถือปฏิบัติ  
อย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผล  
การพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ  
อาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน ในการประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๕  
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ  
TERRA RESIDENCE I (เทอร์รา เรสซิเดนซ์ 1) ของบริษัท เทอร์รา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ ทางหลวงแผ่นดิน  
หมายเลข ๓๒๑๔ ตอนบ้านพร้าว-คลองห้า (ถนนคลองหลวง) ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอกองหลวง จังหวัดปทุมธานี  
เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) มีจำนวนห้องพัก ๗๑๙ ห้อง (ห้องชุดพักอาศัย ๗๑๕ ห้อง  
และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) ๔ ห้อง) ต่อมาบริษัท เทอร์รา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ได้มอบหมาย  
และมอบอำนาจให้บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด จัดทำและเสนอรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการ ฉบับชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ และ ครั้งที่ ๓ ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอน  
การพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการ  
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าวให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการ  
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน ในการประชุมครั้งที่  
๒๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงาน

การประเมิน...

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ TERRA RESIDENCE I (เทอร์รา เรสซิเดนซ์ 1) ของบริษัท เทอร์รา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ซึ่งได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการโดยปรับลดจำนวนห้องชุดลงจากเดิม ๗๑๙ ห้อง (ห้องชุดพักอาศัย ๗๑๕ ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า ๔ ห้อง) เหลือ ๖๖๕ ห้อง (ห้องชุดพักอาศัย ๖๖๑ ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า ๔ ห้อง)) ปรับลดความสูงของโครงการจากเดิมสูง ๓๕ ชั้น เป็นความสูง ๓๓ ชั้น จำนวน ๑ อาคาร และปรับลดพื้นที่อาคารรวมจากเดิม ๔๓,๐๙๖.๕๐ ตารางเมตร เหลือพื้นที่อาคารรวม ๓๙,๕๑๓.๖๘ ตารางเมตร โดยให้เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานฯ ที่ได้รับรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th





บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
เลขที่ 49/81 หมู่ 8 ซอยเพนียดทอง 38 ถนนสีवानนท์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ 10000  
โทรศัพท์/โทรสาร 02-1026401 มือถือ: 089-7747682 , 0943378282  
Website : www.envimove-thai.com อีเมล : envimove@gmail.com

สำหรับ	.....
เลขที่	9649
เวลา	13:40

Envimove/PE6421A/196

4 กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ TERRA RESIDENCE I (เทอร์รา เรสซิเดนซ์ 1)  
(รายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ 2) ของบริษัท เทอร์รา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ 2) จำนวน 15 เล่ม

โครงการ TERRA RESIDENCE I (เทอร์รา เรสซิเดนซ์ 1) ตั้งอยู่ที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3214 ตอน บ้านพร้าว-คลองห้า (ถนนคลองหลวง) ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอกองหลวง จังหวัดปทุมธานี ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามขั้นตอนการพิจารณารายงานไปแล้วนั้น ทางคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ในการประชุมครั้งที่ 16/2565 เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2565 มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานฯ โดยให้บริษัทฯ แก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็นหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดให้ครบถ้วน

ในการนี้บริษัท เทอร์รา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการดังกล่าว และได้ดำเนินการจัดเตรียมรายงานผลการศึกษาเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอนำส่งรายงานมาพร้อมกับหนังสือฉบับนี้ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วยเพื่อดำเนินการตามกระบวนการพิจารณารายงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายพงศ์กร สงพหล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด



บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

ภาคผนวกที่ 1-2

ใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลงอาคาร  
หรือรื้อถอนอาคาร (แบบ อ.1)



แบบ อ. 1

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร

เลขที่ 316 /2565

อนุญาตให้.....บริษัท เทอร์รา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด.....เจ้าของอาคาร  
อยู่บ้านเลขที่ 114.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....แจ้งวัฒนะ.....  
หมู่ที่.....ตำบล/แขวง.....อนุสาวรีย์.....อำเภอ/เขต.....บางเขน.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....

ข้อ 1 ทำการ.....ก่อสร้างอาคาร.....

ที่บ้านเลขที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....คลองหลวง-เชียงราก.....หมู่ที่ 8.....  
ตำบล/แขวง.....คลองหนึ่ง.....อำเภอ/เขต.....คลองหลวง.....จังหวัด.....ปทุมธานี.....  
ในที่ดิน ☒ โฉนดที่ดิน ☐ น.ส. ๓ ☐ น.ส. 3 ก ☐ ส.ค. 1 ☐ อื่นๆ.....  
เลขที่ 32776,32777.....เป็นที่ดินของ.....บริษัท เทอร์รา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด.....

ทำการเคลื่อนย้ายอาคารในท้องที่ที่อยู่ในเขตอำนาจของเจ้าพนักงานท้องถิ่นที่อาคารจะทำการเคลื่อนย้ายตั้งอยู่ไปยัง  
บ้านเลขที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....หมู่ที่.....ตำบล/แขวง.....  
อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....

ข้อ 2 เป็นอาคาร

(1) ชนิด อาคาร ค.ส.ล. 33 ชั้น จำนวน 1 หลัง ( 665 ห้อง) เพื่อใช้เป็น อาคารชุด.....  
พื้นที่/ความยาว.....39,514.00 ตารางเมตร.....ที่จอดรถ ที่กั๊บลรด์ และทางเข้าออกของรกด  
จำนวน.....273.....คัน พื้นที่.....ตารางเมตร

(2) ชนิด ท่อระบายน้ำ จำนวน 1 แลว เพื่อใช้เป็น ท่อระบายน้ำ.....  
พื้นที่/ความยาว.....260.00 ตารางเมตร.....ที่จอดรถ ที่กั๊บลรด์ และทางเข้าออกของรกด  
จำนวน.....คัน พื้นที่.....ตารางเมตร

(3) ชนิด.....จำนวน.....เพื่อใช้เป็น.....  
พื้นที่/ความยาว.....ที่จอดรถ ที่กั๊บลรด์ และทางเข้าออกของรกด  
จำนวน.....คัน พื้นที่.....ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลนและรายการคำนวณเลขที่ 336/2565 ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ 3 โดยมี นายอัศวิน เหล่ากวางโจน สย.14655,นายเอกชัย รุติพิทักษ์ธรรม ส-สส.2895.....เป็นผู้ควบคุมงาน  
หรือ.....นายภิรมย์ อ่อนละมุล วย.1937, น.ส.อรวรรณ มลิลลา ส-สส. 3886.....เป็นผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร

ข้อ 4 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(1) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความใน  
มาตรา 8 (11) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 หรือข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา 9 หรือมาตรา 10  
แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

(2) เจ้าของอาคารจะต้องขออนุญาตหรือปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องด้วยแล้วแต่กรณี

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึง วันที่ 25 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567.....

ออกให้ ณ. วันที่ 26 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565.....

(ลายมือชื่อ).....ผู้อนุญาต

ตำแหน่ง

## ภาคผนวกประกอบบทที่ 2

ภาคผนวกที่ 2-1  
บันทึกการตรวจสอบเครื่องจักร และอุปกรณ์  
ไฟฟ้า

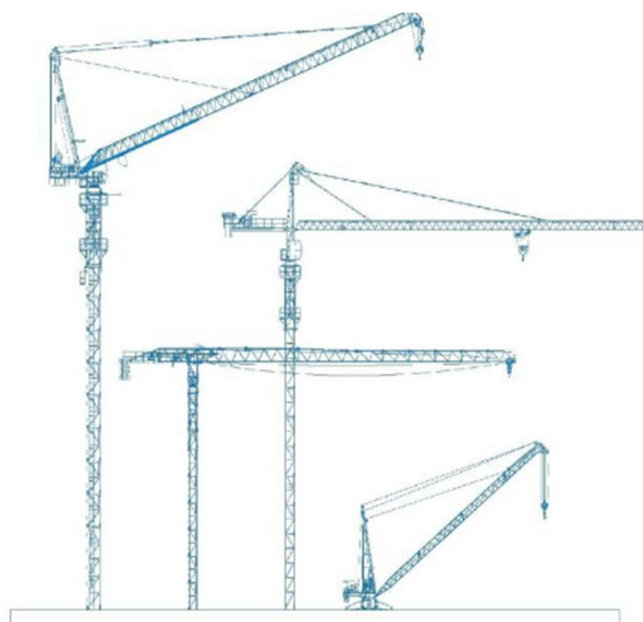


## Siam Engineering Inspection Professional Co.,Ltd

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต. 2218/65  
เป็นนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตให้บริการทดสอบปั้นจั่น ใบอนุญาตเลขที่ 1602-03-2565-0147  
เอกสารตรวจสอบปั้นจั่นทอสูง แบบ ปจ.1 ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

**TOWER CRANE : GJJ D 4522-8**

เจ้าของเครื่องจักร : บริษัท เทอร์รา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด



โครงการก่อสร้าง อาคารคอนโดมิเนียม เทอร์รา เรสซิเดนซ์

ตรวจสอบเมื่อวันที่ 27 สิงหาคมพ.ศ. 2566

ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

หรือเมื่อเครื่องจักรมีการเปลี่ยนแปลงสภาพ



TEL :06-252-88-626

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดอยู่กับที่**

**๑. การทดสอบกรณี**

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☒ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....8.0.....ตัน

ประเภทอื่นๆ ระบุ .....ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ .....

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☒ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....18 พฤษภาคม พ.ศ. 2566.

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เทอร์รา ดีเวลล็อปเม้นท์ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล .....0105551086657

ประกอบกิจการ การบำรุงรักษาและการซ่อมแซมระบบเครื่องยนต์และชิ้นส่วน

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน .....

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 114 ถ.แจ้งวัฒนะ แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน ข้อมูลเพิ่มเติมเรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร เครื่อง ปันจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่อง  
ที่ ข้อมูลเพิ่มเติมเรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร .....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 27 สิงหาคมพ.ศ. 2566

ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ อาคารคอนโดมิเนียม เทอร์รา เรสซิเดนซ์ TC:1

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) .....เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) .....เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) .....เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) .....เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) .....เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) .....เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) .....เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) .....เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) .....เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) .....เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) .....เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) .....เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง GJJ GUANGZHOU JING LONG ENG. MACHINERY CO.,LTD.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต) .....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม .....

ยี่ห้อ GJJ. ประเทศ CHINA ปีที่ผลิต 2015 หมายเลขเครื่อง 4522-15-113

รุ่น D.4522 - 8 ขนาดเครื่องต้นกำลัง 93 / 124 กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) CE,ISO 9001 ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) .....



ที่อยู่.....

โทรศัพท์ โทรสาร .....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) .....

หรือ นิติบุคคล (ชื่อ).....บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ ๐๑๓๕๕๖๓๐๐๒๕๔๒

ที่อยู่เลขที่ 61/78 ม.13 ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120

โทรศัพท์ 06-252-88626, 02-102-6460 /โทรสาร .....

E-mail s.intarapaiboon@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

(๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมดอายุวันที่ .....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

(๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน นต. ๒๒๑๘/๖๕ หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๔๗

หมดอายุวันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้

ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบ

ชื่อ ฤศ.ปยุต แสงผึ้ง

เลขทะเบียน ภก. 18075 ระดับ ภาควิศวกร หมดอายุวันที่ 20 กันยายน 2568

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ...3-6702-00533-57-5

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ ปั้นจั่นหอสู่ (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ ปั้นจั่นขาส่ง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด๑

☐ ปั้นจั่นขาส่ง.....ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ .....ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ).....ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด๑

สำหรับกรณีปั้นจั่นหอสู่ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แขวนปั้นจั่นไกลสุด.....ตัน และที่แขวนปั้นจั่นใกล้สุด.....ตัน

☒ ที่มุมมองสามกาศ.....8.0.....ตัน และที่มุมมองคาน้อยสุด.....2.2.....ตัน

☐ อื่นๆ.....ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล .....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น๒

☐ มี (ระบุ) ..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น<sup>๓</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง<sup>๔</sup>

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบติดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักรอก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่คุณผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง...สลิงยกของ 14.15 และสลิงปรับองศาแขนหน้า 16.20 มิลลิเมตร ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ.....อายุการใช้งาน..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....20.53..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน .....เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียวหรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ.....เหล็กเส้น น้ำหนัก.....4.0 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ.....สายตา.....

อื่นๆ ระบุ .....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอสถู่งให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑

เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยก

อย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก .....เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- |   |  |                                  |
|---|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....เดือน/ปี                        | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)      | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป             | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง                    | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน .....2.20... ตัน ที่ระยะ.....45.0... เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน .....2.50.....ตัน ที่ระยะ .....40.0..... เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน .....3.50.....ตัน ที่ระยะ.....30.0..... เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน .....4.00.....ตัน ที่ระยะ.....ไม่เกิน 25.0.0... เมตร

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

ทดสอบการยกน้ำหนัก โดยการยกน้ำหนักค้างในแนวตั้ง วัดระยะ 2 ครั้ง ห่างกัน 10 นาที

วัดความสูงครั้งที่ 1 ที่ 562 มิลลิเมตร วัดระยะครั้งที่ 2 วัดได้ 562 มิลลิเมตร

ตรวจสอบระบบการทำงานของชุดลิมิตสวิตช์ ต่างๆว่ายังทำงานได้เป็นปกติก่อนเริ่มงานทุกวัน

ประเมิน คำนวน น้ำหนักวัสดุที่จะทำการยกย้าย ทุกครั้งก่อนทำการยกย้าย วัสดุ

ให้ทำความสะอาดบริเวณฐานปั่นจั่น ไม่ให้มี น้ำขัง และเศษวัสดุปกคลุม

แบบรายการออกแบบรับรองฐานปั่นจั่นโดยวิศวกรโยธา ให้เจ้าของเครื่องจักรแนบท้ายรายงาน

.ในขณะทดสอบใช้แขนหน้ายาว 50 เมตร ร้อยสลิงรอก 2 ถ้ำมีการเปลี่ยน ต้อง เปลี่ยนแปลงตารางพิกัดยกใหม่

ยื่นสูง 61.5 เมตร

[illegible]

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจัน ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนจั้นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณีพร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้



### คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑. วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
  ๒. วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
  ๓. โครงสร้างหลักหมายถึงชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
  ๔. ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
  ๕. ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
  ๖. Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
  ๗. น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Loadcell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของ
- ชิ้นงานอื่นๆให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
๘. กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่  $6 \times 1.25$  จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่  $9 \times 1.25$  จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (

ตามข้อ ๔ (๒



นิติบุคคล

และ ลงชื่อ

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ ..... วันที่.....

( ..... )

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

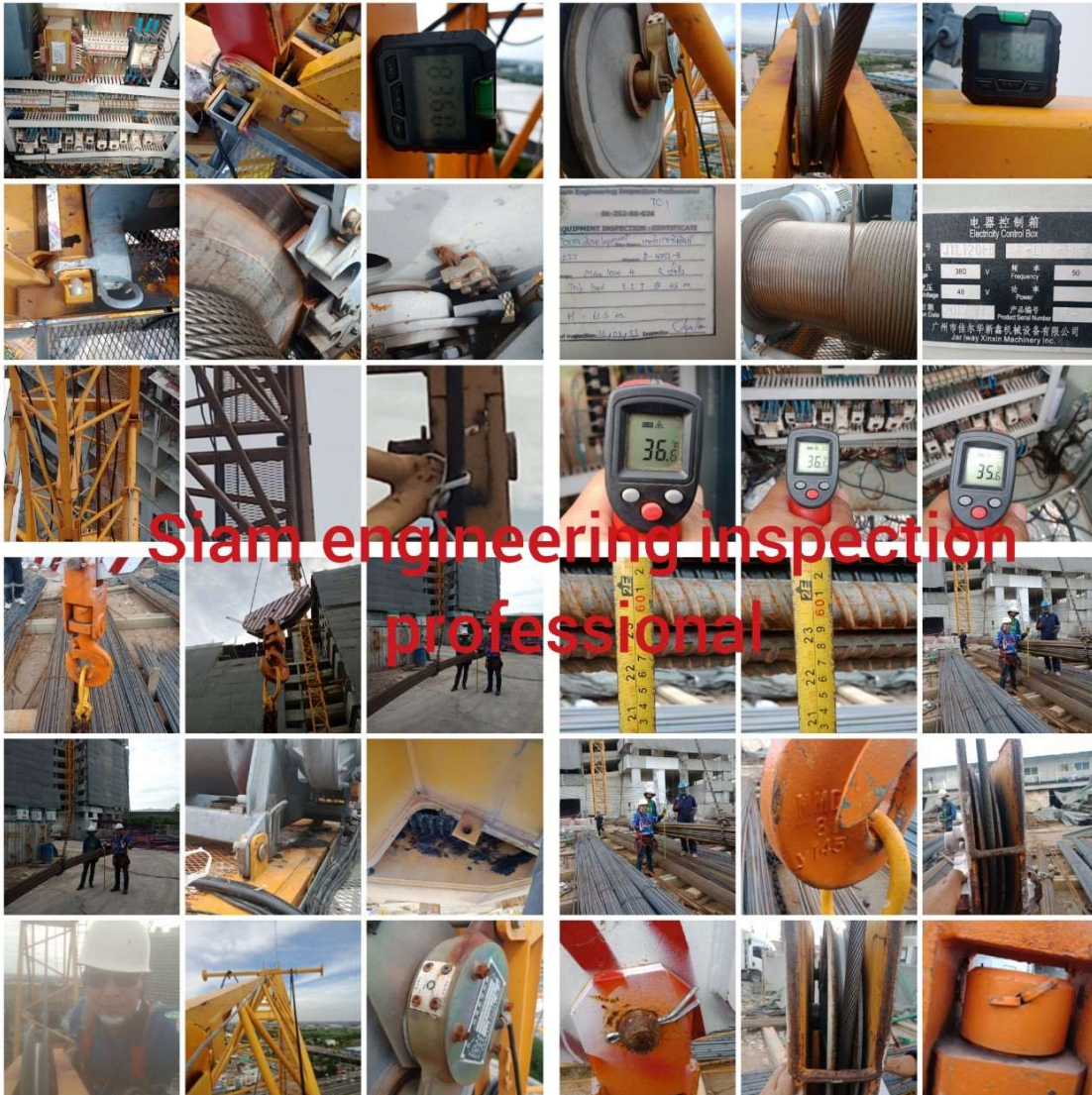
หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ

ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ภาพถ่ายขณะ ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2566

ขณะทดสอบปั่นจั่น TOWER CRANE : GJJ D 4522-8

ใช้งานอยู่ที่ อาคารคอนโดมิเนียม เทอร์รา เรสซิเดนซ์ TC:1





ภาพถ่ายขณะ ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2566

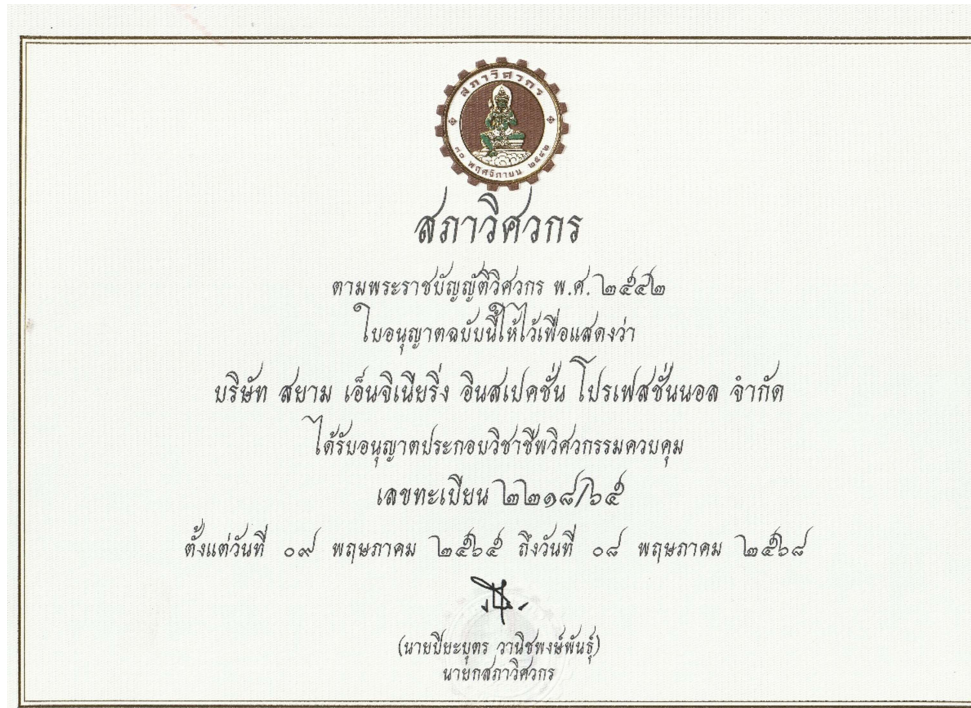
ขณะทดสอบปั่นจั่น TOWER CRANE : GJJ D 4522-8

ใช้งานอยู่ที่ อาคารคอนโดมิเนียม เทอร์รา เรสซิเดนซ์ TC:1





บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปคชั่น โปรเฟสชันนอล จำกัด  
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.2218/65



ขอบเขตและความสามารถของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละสาขา และแต่ละระดับ

3. ขอบข่ายสภาวิศวกร ว่าด้วยหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล พ.ศ. 2551

ขอบเขตและความสามารถแบ่งตามประเภทของงานได้ดังต่อไปนี้

1. เครื่องจักรกล

งาน	ภาควิศวกร	สามัญวิศวกร	วุฒิวิศวกร
(1) งานให้คำปรึกษา	ทำไม่ได้	ทำไม่ได้	ทำได้ทุกขนาด
(2) งานวางแผนโครงการ	<ul style="list-style-type: none"><li>ที่มีมูลค่าไม่เกิน 50 ล้านบาทต่อโครงการ หรือ</li><li>ที่มีขนาดรวมรวมกันไม่เกิน 500 กิโลวัตต์ หรือ</li><li>ที่ใช้งานในอาคารที่มีพื้นที่ใช้สอยในอาคารไม่เกิน 10,000 ตารางเมตร หรือ</li><li>ที่ใช้งานในอาคารที่มีผู้ใช้สอยพื้นที่ไม่เกิน 500 คน</li></ul>	ทำได้ทุกขนาด	
(3) งานออกแบบและคำนวณ	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 100 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 750 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	
(4) งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 500 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 2,000 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	
(5) งานพิจารณาตรวจสอบ	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 100 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ทำได้ทุกขนาด	
(6) งานอำนวยความสะดวก	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 2,000 กิโลวัตต์ต่อระบบ	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 5,000 กิโลวัตต์ต่อระบบ	







แบบ กภ.บญ  
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบป็นจัน

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๔๗

อนุญาตให้ บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปคชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด

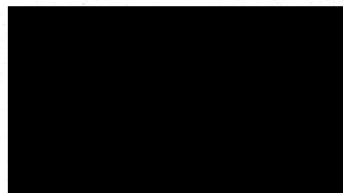
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๓๕๕๖๓๐๐๒๕๔๒

ตั้งอยู่ เลขที่ ๖๑/๗๘ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบป็นจัน ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๔ ราย ดังรายชื่อ แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น  
บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๔๗

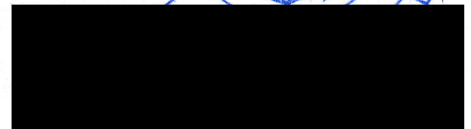
- |                   |           |
|-------------------|-----------|
| ๑. นายณรงค์ศักดิ์ | คำเจริญ   |
| ๒. นายสมชาย       | แซ่ปึง    |
| ๓. นายปยุต        | แสงผึ้ง   |
| ๔. นายกฤษณ์       | เสนามาศย์ |

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

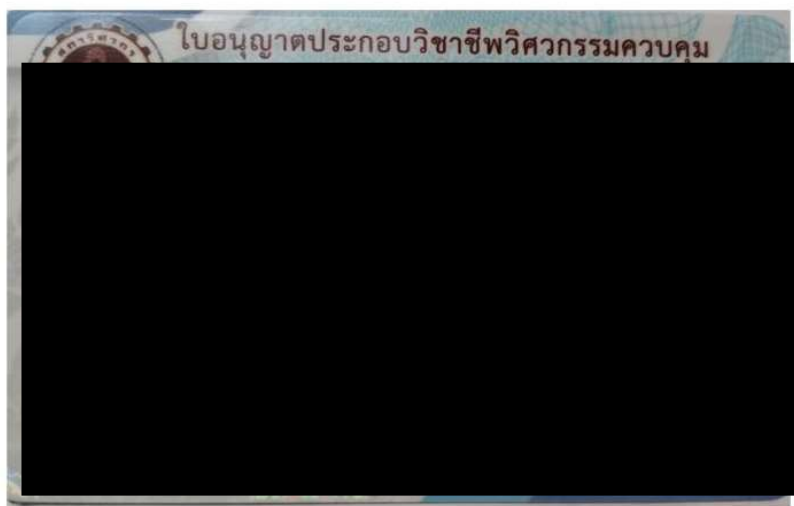


รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน





บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปคชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด  
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.2218/65



และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ ภาควิศวกร เลขทะเบียน ภก. 18075

วันที่หมดอายุ 20 กันยายน 2568

วิศวกรผู้ได้รับการแต่งตั้งของบริษัท สยามเอ็นจิเนียริงอินสเปคชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด

ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เทอร์รา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105551086657 ประกอบกิจการ การบำรุงรักษาและการซ่อมแซมระบบเครื่องยนต์และชิ้นส่วน

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 114 ถ.แจ้งวัฒนะ แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 27 สิงหาคมพ.ศ. 2566 ขณะทดสอบปั้นจั่น TOWER CRANE : GJJ D 4522-8

ใช้งานอยู่ที่ อาคารคอนโดมิเนียม เทอร์รา เรสซิเดนซ์ TC:1





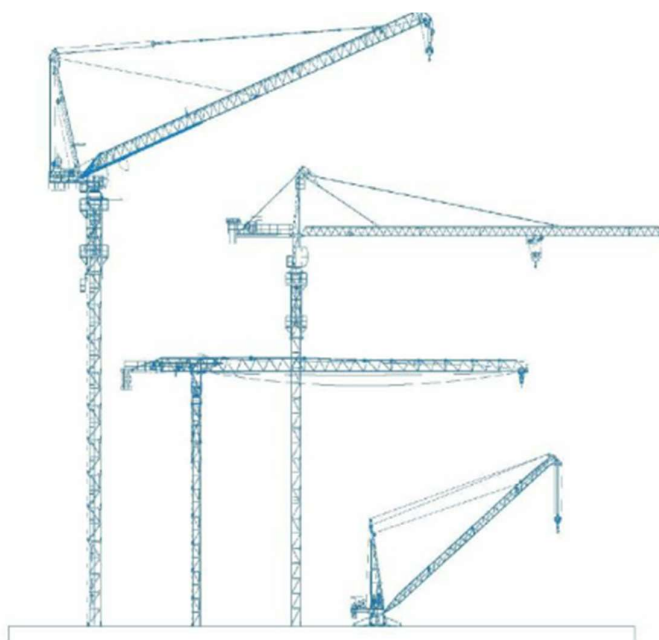


## Siam Engineering Inspection Professional Co.,Ltd

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต. 2218/65  
เป็นนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตให้บริการทดสอบปั้นจั่น ใบอนุญาตเลขที่ 1602-03-2565-0147  
เอกสารตรวจสอบปั้นจั่นทอสูง แบบ ปจ.1 ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

**TOWER CRANE : TC :2 SUN QTD 120**

**เจ้าของเครื่องจักร : บริษัท เทอร์รา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด**



**โครงการก่อสร้าง อาคารคอนโดมิเนียม เทอร์รา เรสซิเดนซ์**

**ตรวจสอบเมื่อวันที่ 27 สิงหาคมพ.ศ. 2566**

**ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566**

**หรือเมื่อเครื่องจักรมีการเปลี่ยนแปลงสภาพ**



TEL :06-252-88-626

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดอยู่กับที่**

**๑. การทดสอบกรณี**

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

- ☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
- ☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
- ☒ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง
- ☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....8.0.....ตัน

ประเภทอื่นๆ ระบุ .....ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ .....

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☒ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....18.พฤษภาคม.พ.ศ.2566.....

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เทอร์รา ดีเวลล็อปเม้นท์ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล .....0105551086657

ประกอบกิจการ .....ซื้อขายอสังหาริมทรัพย์

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน .....

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ ..... 114 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

โทรศัพท์ .....0916983363.

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน.....ข้อมูลเพิ่มเติมเรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่อง  
ที่.....ข้อมูลเพิ่มเติมเรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ .....27 สิงหาคมพ.ศ. 2566.....

ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่.....โครงการก่อสร้าง อาคารคอนโดมิเนียม เทอร์รา เรสซิเดนซ์ TC:2.

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) .....เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) .....เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) .....เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) .....เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) .....เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) .....เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) .....เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) .....เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) .....เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) .....เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) .....เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) .....เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง.....Sichuan Sunflower Mechanical Co., Ltd.....

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต) .....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม .....

ยี่ห้อ.....SUN.....

ประเทศ.....CHINA.....ปีที่ผลิต.....2017.-04.....หมายเลขเครื่อง.....170416

รุ่น.....QTD.120.....ขนาดเครื่องต้นกำลัง.....69/92.5.....กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี).....ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....

ที่อยู่.....

โทรศัพท์ โทรสาร .....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) .....

หรือ นิติบุคคล (ชื่อ).....บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ ๐๑๓๕๕๖๓๐๐๒๕๔๒

ที่อยู่เลขที่ 61/78 ม.13 ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120

โทรศัพท์ 06-252-88626, 02-102-6460 /โทรสาร .....

E-mail s.intarapaiboon@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

(๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมุดอายุวันที่ .....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

(๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน นต. ๒๒๑๘/๖๕ หมุดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๔๗

หมุดอายุวันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้

ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบ

ชื่อ .....วศ.ปยุต แสงผึ้ง.....

เลขทะเบียน ..ภก. 18075.....ระดับ.....ภาควิศวกร.....หมุดอายุวันที่ 20 กันยายน 2568.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน.....3-67020-0-53357-5

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ ปั้นจั่นหอสถู (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ ปั้นจั่นขาสถู (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด๑

☐ ปั้นจั่นขาสถู.....ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ .....ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ).....ปั้นจั่นหอสถู.....ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด๑

สำหรับกรณีปั้นจั่นหอสถูให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แขวนปั้นจั่นไกลสุด.....ตัน และที่แขวนปั้นจั่นใกล้สุด.....ตัน

☒ ที่มอมองสามกสุด.....8.0.....ตัน และที่มอมองสามกน้อยสุด.....2.2.....ตัน

☐ อื่นๆ.....ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล .....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น๒

☐ มี (ระบุ) ..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๓) สภาพของน็อต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง๔

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

## ๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

## ๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น๕

## ๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

## ๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)๖

## ๑๒.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิคัดน้ำหนักรอก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่คุณผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง...สลิงยกของ 14.00 สลิงปรับองศาแขนหน้า 18.33 มิลลิเมตร ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ.....อายุการใช้งาน..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง...24.20... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน .....เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียวหรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร

ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....



๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ...แผ่นคอนกรีต...น้ำหนัก...4.0...ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ .....สายตา.....

อื่นๆ ระบุ .....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอส่งให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก .....เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- |   |  |                                  |
|---|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....เดือน/ปี..                      | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)      | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป             | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง                    | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..2.2.... ตัน ที่ระยะ.....45.... เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..2.6.... ตัน ที่ระยะ.....40.... เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..3.3.... ตัน ที่ระยะ.....35.... เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..4.0.... ตัน ที่ระยะ.....3.5-32.0....เมตร

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

ทดสอบการยกน้ำหนัก โดยการยกน้ำหนักค้างในแนวดิ่ง วัดระยะ 2 ครั้ง ห่างกัน 10 นาที

วัดความสูงครั้งที่ 1 ที่ 301 มิลลิเมตร วัดระยะครั้งที่ 2 วัดได้ 301 มิลลิเมตร

ตรวจสอบระบบการทำงานของชุดลิมิตสวิทช์ต่างๆยังทำงานได้เป็นปรกติก่อนเริ่มงานทุกวัน

ประเมิน คำนวน น้ำหนักวัสดุที่จะทำการยกย้าย ทุกครั้งก่อนทำการยกย้าย วัสดุ

ให้ทำความสะอาดบริเวณฐานปั่นจั่น ไม่ให้มี น้ำขัง และเศษวัสดุปกคลุม

แบบรายการออกแบบรับรองฐานปั่นจั่นโดยวิศวกรโยธา ให้เจ้าของเครื่องจักรแนบท้ายรายงาน

.ในขณะทดสอบใช้แขนหน้ายาว 45 เมตร ร้อยสลิงรอก 2 ถ้ามีการเปลี่ยน ต้อง เปลี่ยนแปลงตารางพิกัดยกใหม่

ความสูง 61.5 เมตร

[illegible]

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจัน ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนจั้นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณีพร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

### คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑. วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
  ๒. วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
  ๓. โครงสร้างหลักหมายถึงชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
  ๔. ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
  ๕. ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
  ๖. Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
  ๗. น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Loadcell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของ
- ชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
๘. กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่  $6 \times 1.25$  จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่  $9 \times 1.25$  จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการ

ตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ

ตามข้อ ๔ (๒)



นิติ

และ ล

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ ..... วันที่.....

( ..... )

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบบ้นจันนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ

ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ภาพถ่ายขณะตรวจทดสอบ เมื่อวันที่ 27 สิงหาคมพ.ศ. 2566 ขณะทดสอบปั้นจั่น SUN QTD 120 (4522)

ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง อาคารคอนโดมิเนียม เทอร์รา เรสซิเดนซ์.





ภาพถ่ายขณะตรวจทดสอบ เมื่อวันที่ 27 สิงหาคมพ.ศ. 2566ขณะทดสอบปั้นจั่น SUN QTD 120 (4522)

ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง อาคารคอนโดมิเนียม เทอร์รา เรสซิเดนซ์.



## 四川盛福瑞机电设备有限公司

Sichuan Sunflower Mechanical Co., Ltd

QTD120 塔式起重机 TOWER CRANE

起重力矩

Load Moment

1200 KN.m

起升高度

Lifting

Height

固定式

Stationary

行走式

Traveling

内爬式

Climbing

27.6m

26.5m

27.6m

最大起重量

Load Moment

80 KN

制造许可证编号

License NO.

TS2410B21-2018

最大幅度

Max Range

45m

最小幅度

Min Range

3.5 m

出厂编号

Number

170416

日期

Date

17 04

塔机工作级别

Crane Classification Group


A3

载荷特性 Load Diagrams

臂架45m Jib	起吊幅度 Range (m)	3.5-18.6	20	25	30	32	35	40	45
	起重量 Load (t)	8	7.1	5.3	4	3.8	3.1	2.4	2
			4				3.3	2.6	2.2
臂架40m Jib	起吊幅度 Range (m)	3.5-18.6	20	25	30	32	35	40	
	起重量 Load (t)	8	7.1	5.3	4.1	3.8	3.2	2.4	
			4				3.4	2.6	
臂架35m Jib	起吊幅度 Range (m)	3.5-18.6	20	25	30	32	35		
	起重量 Load (t)	8	7.2	5.4	4.2	3.8	3.2		
			4				3.4		
臂架30m Jib	起吊幅度 Range (m)	3.5-18.6	20	25	30				
	起重量 Load (t)	8	7.2	5.4	4.2				
			4						



配重配置表 Counter-jib ballast

臂长 (m) Jib	30	35	40	45
平衡臂长(m) Counter-jib	7.6			
配重组合 weight combination	1A+1B	1A+1B	1A+1B	1A+1B
 (T)	8	8	8	8

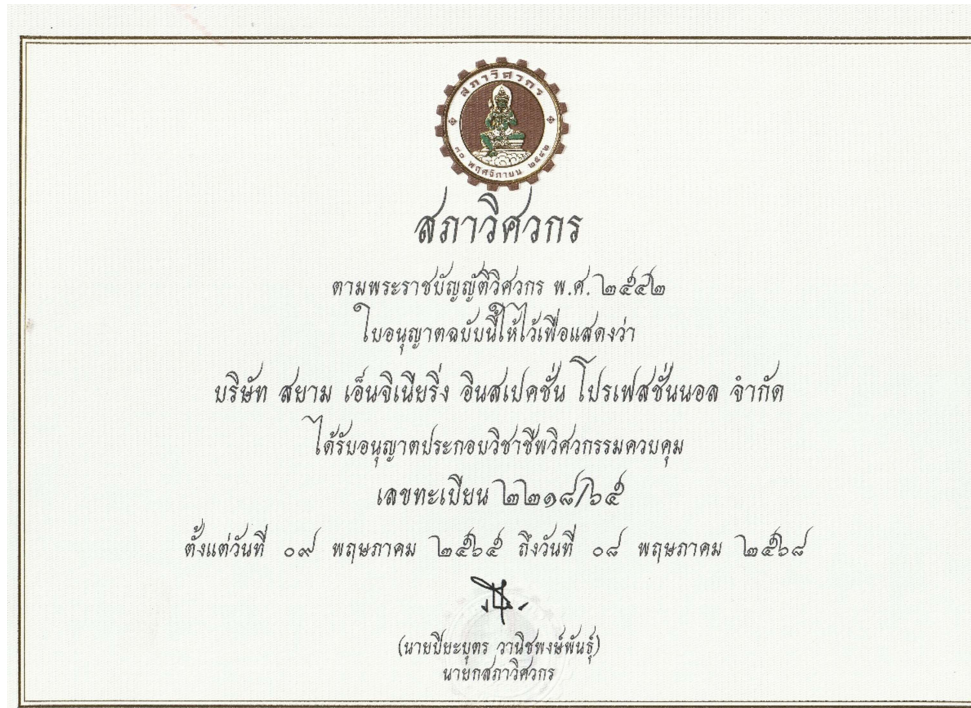
配重种类	比重 (t/m <sup>3</sup> )	重量 (t)	公差 (kg)
A	2.5	4.25T	±1%
B	2.5	3.75T	±1%

机构特性 Mechanisms

名称 Items	机构代号 Mechanism	工作速度 (m/min) Speed		起重量 (t) Hoist Weight	容绳量 (m) Rope Capacity	电动机 (kW) Motor
起升 Hoisting	40LVF20	双绳 2fall	0-40	4	500变频调速 Frequency Control	30
			0-80	2		
		四绳	0-20	8		
		4 fall	0-40	4		
拉臂 Luffing	40DVF35	≤3.0 min		200变频调速 Frequency Control		30
回转 Slewing	RCV95	0-0.7 r/min				堵转力矩 Torque 2x95N.m 2x4.5kW
	RCV95					
电源 Power	380V/50HZ 440V/60HZ				总功率 Total Power	69



บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด  
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.2218/65



ขอบเขตและความสามารถของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละสาขา และแต่ละระดับ

3. ขอบข่ายกับสภาวิศวกร ว่าด้วยหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล พ.ศ. 2551

ขอบเขตและความสามารถแบ่งตามประเภทของงานได้ดังต่อไปนี้

1. เครื่องจักรกล

งาน	ภาควิศวกร	สามัญวิศวกร	วุฒิวิศวกร
(1) งานให้คำปรึกษา	ทำไม่ได้	ทำไม่ได้	ทำได้ทุกขนาด
(2) งานวางแผนโครงการ	<ul style="list-style-type: none"><li>ที่มีมูลค่าไม่เกิน 50 ล้านบาทต่อโครงการ หรือ</li><li>ที่มีขนาดระบรวมน้ำไม่เกิน 500 กิโลวัตต์ หรือ</li><li>ที่ใช้งานในอาคารที่มีพื้นที่ใช้สอยในอาคารไม่เกิน 10,000 ตารางเมตร หรือ</li><li>ที่ใช้งานในอาคารที่มีผู้ใช้สอยพื้นที่ไม่เกิน 500 คน</li></ul>	ทำได้ทุกขนาด	
(3) งานออกแบบและคำนวณ	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 100 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 750 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	
(4) งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 500 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 2,000 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	
(5) งานพิจารณาตรวจสอบ	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 100 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ทำได้ทุกขนาด	
(6) งานอำนวยความสะดวก	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 2,000 กิโลวัตต์ต่อระบบ	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 5,000 กิโลวัตต์ต่อระบบ	







แบบ กภ.บญ  
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๔๗

อนุญาตให้ บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชัน โพรเฟสชั่นนอล จำกัด

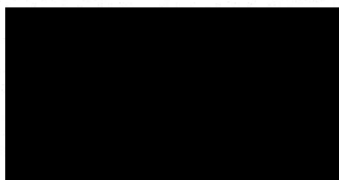
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๓๕๕๖๓๐๐๒๕๔๒

ตั้งอยู่ เลขที่ ๖๑/๗๘ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

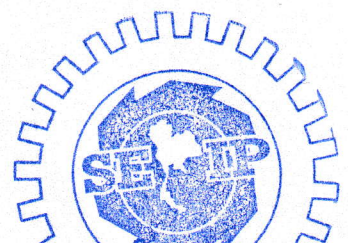
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๔ ราย ดังรายชื่อ แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น  
บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๔๗

- |                   |           |
|-------------------|-----------|
| ๑. นายณรงค์ศักดิ์ | คำเจริญ   |
| ๒. นายสมชาย       | แซ่ปึง    |
| ๓. นายปยุต        | แสงผึ้ง   |
| ๔. นายกฤษณ์       | เสนามาศย์ |

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



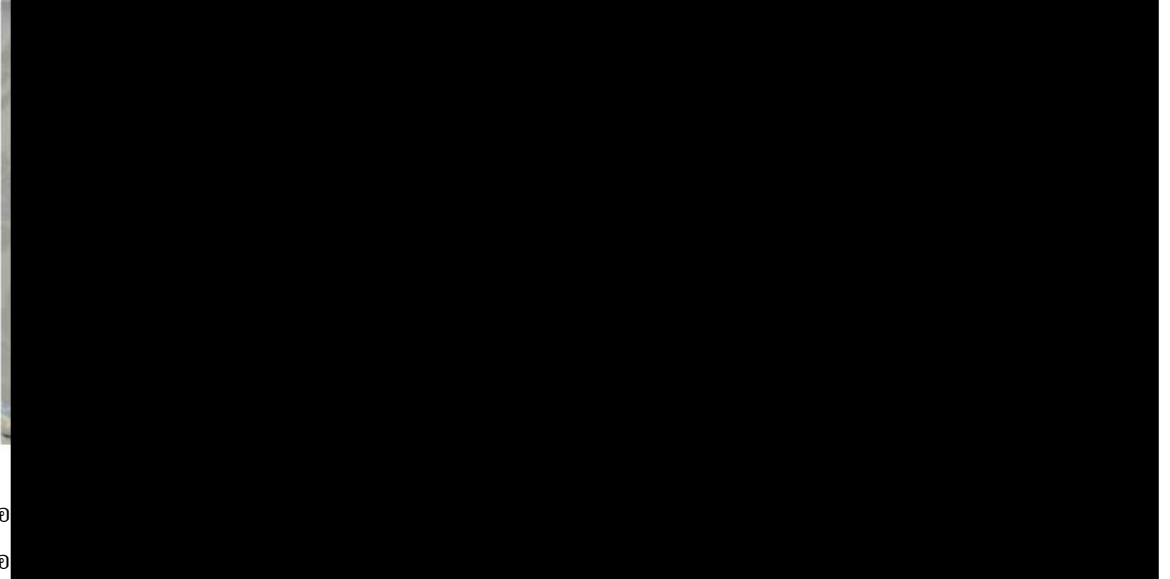
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน





บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปคชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด  
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.2218/65

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



วส.ปยุต แสงผึ้ง อ  
ได้รับใบอนุญาตประกอบ

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ ภาควิศวกร เลขทะเบียน ภก. 18075

วันที่หมดอายุ 20 กันยายน 2568

วิศวกรผู้ได้รับการแต่งตั้งของบริษัท สยามเอ็นจิเนียริงอินสเปคชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด

ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เทอร์รา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105551086657 ประกอบกิจการ การบำรุงรักษาและการซ่อมแซมระบบเครื่องยนต์และชิ้นส่วน

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 114 ถ.แจ้งวัฒนะ แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 27 สิงหาคมพ.ศ. 2566 ขณะทดสอบปั้นจั่น TC :2 SUN QTD 120

ใช้งานอยู่ที่ อาคารคอนโดมิเนียม เทอร์รา เรสซิเดนซ์



## บริษัท ยิ่งเจริญ ทาวเวอร์เครน จำกัด

21 หมู่ที่ 6 ตำบลพิชอุดม อำเภอสาละลูกา จังหวัดปทุมธานี 12150

โทร 064-9306896 โทร./แฟกซ์ 02 - 1012470

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0135563022705 สำนักงานใหญ่

### ใบแจ้งหนี้ / ใบวางบิล ดันฉบับ

เรียน : คุณสหัสพงษ์ รักชาภักดี 084-4988288

เลขที่ใบแจ้งหนี้ IV043/66

ลูกค้า : บริษัท เทอร์รา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

วันที่ 07/06/66

ที่อยู่ 114 ถ.แจ้งวัฒนะ แขวงอนุสาวรีย์

เครดิต - วัน ครบกำหนด เงินสด

เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

หน่วยงาน : โครงการ Terra Residence ( อาคาร ค.ส.ล. พักอาศัย 35 ชั้น )

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วยละ	จำนวนเงิน
1	ลิฟท์โดยสารตู้คู่ ( BAODA SCD200/200 ) 1 ชุด Height 108 เมตร ( Mast ลิฟท์ 72 ท่อน * 1.50 เมตร + คอล่า 12 ชุด ) Pay Load 2*2000 Kg. Cage Dimension Internal Width&Height 3.2*1.5*2.5 m. Lift Speed 50 HZ 36m./ min	70%	930,000.00	651,000.00
อ้างอิง **	1.ใบเสนอราคาเลขที่ 2616/2565/2 ลว.23/05/66 2.ใบสั่งซื้อเลขที่ PO230500050 ลว.26/05/66 3.ใบรายงานการปฏิบัติงาน ลว.28/05/66-03/06/66 4.แบบปจ.1 ลว. 03/06/66 ( หกแสนเก้าหมื่นหกพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน )	รวมราคา ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% รวมทั้งสิ้น		651,000.00 45,570.00 696,570.00
หมายเหตุ **	กรุณาโอนเงินเข้าบัญชี บจก. ยิ่งเจริญ ทาวเวอร์เครน ธ.กสิกรไทย สาขาโลตัส สาละลูกา (คลอง 6) บัญชีออมทรัพย์ เลขที่บัญชี 077-8-23523-4 โอนเรียบร้อยแล้วรบกวนส่งใบโอนเงินมาที่ LINE เบอร์ 0649306896 หรือ e-mail : bm.yingcharoen2561@gmail.com เพื่อทางบริษัทฯ จะได้ออกใบเสร็จรับเงิน/ ใบกำกับภาษีให้ค่ะ ( ขอขอบคุณมากค่ะ )			
ลงชื่อ ..... ผู้รับใบแจ้งหนี้		วันที่นัดชำระ .....		
วันที่รับใบแจ้งหนี้ .....				
		ผู้แจ้งหนี้		

บริษัท อิมเจริญ ทาวเวอร์เครน จำกัด (สำนักงานใหญ่)

21 หมู่ที่ 6 ตำบลพิซอุดม อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0135563022705

โทร. 064 - 5939224 โทร/แฟกซ์ 02 - 1012470

e-mail : imjcharoen.towercrane2563@gmail.com id line : 0645939224

ใบเสนอราคา		เลขที่ No. : 2616 / 2565 / 2		
QUOTATION		วันที่ Date : 23 พฤษภาคม 2566		
ชื่อที่อยู่ลูกค้า Sold To		หน่วยงาน Site		
เรียน	คุณสหัฐพงษ์ รักษาภักดิ์ <div></div> บริษัท เทอร์รา คิวเวลอปเม้นท์ จำกัด	โครงการ Terra Residence [ อาคาร ก.ศ.ส. พักอาศัย 35 ชั้น ]		
บริษัทฯ มีความยินดีขอเสนอราคาขาย Passenger Hoist ยี่ห้อ BAODA รุ่น SCD200/200 ให้ท่านพิจารณาดังนี้				
ลำดับ Item	รายการ Description	จำนวน Qty.	ราคา/หน่วย Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	ลิฟท์โดยสารคู่คู่  Heigth 108 เมตร  ( Mast ลิฟท์ 72 ท่อน * 1.50 เมตร + คอล่า 12 ชุด )  Pay Load 2 * 2000 Kg.  Cage Dimension Internal Width & Heigth 3.2 * 1.5 * 2.5 m.  Lift Speed 50HZ 36 m. / min  ** รวมตรวจเช็คพร้อมทดสอบสมรรถนะของลิฟท์โดยสาร เพื่อออกเอกสารรับรองความปลอดภัย แบบ ปจ. 1  เซ็นรับรองโดยวิศวกร 1 ครั้ง	1 ชุด		930,000.00
2	ค่าคำนวณฐานลิฟท์โดยสารพร้อมเซ็นรับรองโดยวิศวกร	1 ครั้ง		10,000.00
3	ค่าบริการขนส่งโดยรถหกล้อจากโกดัง - หน่วยงาน  ค่าบริการติดตั้งลิฟท์ ( ใช้รถโมบายเครนยกติดตั้งลิฟท์โดยสาร )  ** รวมยึดคอล่าที่ระดับความสูง 30 เมตร  ** รวมรถบรรทุกหกล้อสำหรับขนส่งลิฟท์โดยสารจากโกดังลำลูกกาคลอง 13 - หน่วยงาน	เหมา		55,000.00
4	ค่าบริการขนส่งแม่สลลิฟท์ - ยึดคอล่า + เพิ่มความสูง  ** รวมน้ำยาฟักเคมีสำหรับยึดคอล่า	9 ครั้ง	6,500.00	58,500.00

- หมายเหตุ 1. ราคาข้างล่างยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
2. รับประกันระบบโครงสร้างและระบบไฟฟ้า 6 เดือน
  3. "ผู้ซื้อ" เป็นผู้เคลียร์สถานที่ให้ในวันที่ติดตั้ง + วันที่รื้อถอนลิฟท์โดยสาร พร้อมจัดทำฐานรากลิฟท์โดยสาร
  4. ผู้ซื้อจัดเตรียมไฟฟ้า 3 Phase 4 สาย 150 Amp. เดินสายมาที่ฐานลิฟท์โดยสารพร้อมติดตั้งตู้เบรกเกอร์
  5. หลังจากติดตั้งลิฟท์โดยสารแล้วเสร็จจะมีวิศวกรตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งานพร้อมออกเอกสารรับรองให้
  6. ยื่นยันการส่งจ้างโดยใบ PO พร้อมทำสัญญาซื้อขายลิฟท์โดยสาร
  7. กำหนดขึ้นราคา 15 วัน
  8. ก่อนทำการรื้อถอนลิฟท์โดยสาร 1 เดือน "ผู้ซื้อ" จะต้องทำหนังสือแจ้งกำหนดการรื้อถอนเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อทำเสนอราคา  
รื้อถอนพร้อมนำไปจัดเก็บโกดังของผู้ซื้อ / หรือนำไปติดตั้งที่โครงการอื่น่อีกครั้งหนึ่ง

### เงื่อนไขการชำระเงิน

1. ชำระค่ามัดจำลิฟท์โดยสาร 30% ( 930,000 * 30% )	279,000.00
2. ชำระค่าบริการขนส่งจากโกดังไปหน่วยงาน - ติดตั้งลิฟท์โดยสาร	55,000.00
3. ชำระค่าคำนวณฐานลิฟท์โดยสาร พร้อมเซ็นรับรองโดยวิศวกร	10,000.00
( สามแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน )	344,000.00
ในวันอนุมัติสั่งซื้อ พร้อมทำสัญญาซื้อขายลิฟท์โดยสาร	
4. ชำระค่าลิฟท์ส่วนที่เหลืออีก 70% ( 930,000 * 70% ) หลังจากติดตั้งลิฟท์โดยสารแล้วเสร็จพร้อมใช้งานได้	651,000.00
( หกแสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน )	
5. ชำระค่าบริการขนส่งแม่สลลิฟท์ + ยึดคอกล่า + เพิ่มความสูง รวม 9 ครั้ง ครั้งละ 6,500 บาท ( หกพันห้าร้อยบาทถ้วน )	
หลังจากส่งมอบงานแต่ละครั้ง	

บริษัทฯ ขอขอบคุณท่านมา ณ โอกาสนี้ด้วย และหวังว่าคงจะได้รับการพิจารณาจากท่าน

บริษัท ไทย ออโตโมบิล จำกัด  
Thailand Automobile Co., Ltd.

ขอแสดงความนับถือ



โครงการ : เทอร์รา เรสซิเดนซ์ I	เลขที่เอกสาร : PO230500050
ผู้จำหน่าย : บริษัท ยิงเจริญ ทาวเวอร์คอน จำกัด (VC00348)	วันที่สั่งซื้อ : 25/05/2023
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร : 0135563022705	วันที่ส่งของ : 26/05/2023
ที่อยู่ : 21 ม.6 ต.พิชอุดม อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 12150	อ้างอิงใบขอซื้อ : PR230500067
ผู้ติดต่อ : เบอร์โทร : [REDACTED]	เทอมชำระเงิน : Cash
อ้างอิงใบเสนอราคา :	

ลำดับ	รหัสสินค้า	ชื่อสินค้า / รายละเอียด	Block	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	A02010109	ค่าซื้อเครื่องจักรและยานพาหนะ*อื่นๆ ลิฟท์โดยสารตู้คู่ - Height 108 เมตร Mast ลิฟท์ 72 ท่อน*1.50 เมตร + คอล่า 12 ชุด Pay Load 2*2000Kg..		1.00	ชุด	930,000.00	930,000.00
2	A02010109	ค่าซื้อเครื่องจักรและยานพาหนะ*อื่นๆ ค่าคำนวณฐานลิฟท์โดยสารพร้อมเซ็นรับรองโดยวิศวกร.		1.00	ครั้ง	10,000.00	10,000.00
3	A02010109	ค่าซื้อเครื่องจักรและยานพาหนะ*อื่นๆ ค่าบริการขนส่งโดนรถหกล้อจากโกดัง - หน่วยงานค่าบริการติดตั้งลิฟท์ (ใช้โมบายเครนยกติดตั้งลิฟท์โดยสาร).		1.00	เหมา	55,000.00	55,000.00
4	A02010109	ค่าซื้อเครื่องจักรและยานพาหนะ*อื่นๆ ค่าบริการขนส่งแม่สลลิฟท์+ยึดคอล่า+เพิ่มความสูง **รวมน้ำยาฟูกเคมีสำหรับยึดคอล่า.		9.00	ครั้ง	6,500.00	58,500.00

หมายเหตุ : งานลิฟท์ขนของชั่วคราว	รวมเป็นเงิน	1,053,500.00
สถานที่ส่งของ : เทอร์รา เรสซิเดนซ์	หัก ส่วนลด	0.00
ผู้รับของ : คุณโจเซฟ โทร.084-498-8288	รวมค่าสินค้าและบริการ	1,053,500.00
	รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	73,745.00
	รวมราคาทั้งสิ้น	1,127,245.00

(คุณจิรพร จันทร์สมบัติ) Purchasing Officer Date : 25/05/2023	(คุณวาสนา แสงประสิทธิ์) Chief Executive Officer Date : 26/05/2023	(คุณปรารถนา อยู่ภักดี) Chief Executive Officer Date :	(คุณนิรัตน์ อยู่ภักดี) Chief Executive Officer Date :
--	---	---	---

# บริษัท ยิงเจริญ ทาวเวอร์เครน จำกัด (สำนักงานใหญ่)

21 หมู่ที่ 6 ตำบลพิชอุดม อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 / เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0135563022705

โทร. 064 - 5939224, 064 - 9306896 แฟกซ์. 02 - 1012470

e-mail : yingcharoen.towercrane2563@gmail.com / id line : 0645939224

## ใบรายงานการปฏิบัติงาน

นามลูกค้า : บริษัท เทอร์รา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด      หน่วยงาน : เทอร์รา เรสซิเดนซ์  
หน้างานติดต่อ : คุณโจเซฟ 084 - 4988288  
ชนิดเครื่องจักร : ลิฟต์โดยสารยี่ห้อ BAODA รุ่น SCD200/200  
ลักษณะงาน : ขนส่งลิฟต์โดยสารจากโกดัง - หน่วยงาน พร้อมประกอบติดตั้งลิฟต์โดยสาร  
วันที่เริ่มทำงาน : วันอาทิตย์ที่ 28/5/66      วันที่ทำงานแล้วเสร็จ : 3-6-66

\*\* ลิฟต์โดยสารตู้คู่ ความสูงใช้งานทั้งหมด 108 เมตร/ Mast ลิฟต์จำนวน 72 ท่อน \* 1.50 เมตร / คอล่าทั้งหมด 12 ชุด \*\*

วัน/เดือน/ปี	รายละเอียดการบริการ
28/5/66	ยกชิ้นส่วนลิฟต์โดยสารขึ้นรถบรรทุกหกล้อ จำนวน 2 คัน ที่โกดังลำลูกกาคลอง 13 เพื่อเตรียมขนไปที่หน่วยงานเข้าวันจันทร์ที่ 29/5/66
29/5/66	ใช้รถทาวเวอร์เครน ยกชิ้นส่วนลิฟต์โดยสารลงจากรถบรรทุกหกล้อ จำนวน 2 คัน พร้อมยกประกอบติดตั้งลิฟต์โดยสารบางส่วน (ประกอบตัว K + ตู้ลิฟต์โดยสาร + เกียร์พร้อมมอเตอร์ + ค่อ Mast ลิฟต์ จำนวน 8 ท่อน เจาะเตรียมยึดคอล่าที่ 1)
30/5/66	ประกอบติดตั้ง Mast ลิฟต์โดยสาร จำนวน 12 ท่อน + เดินระบบไฟฟ้า + พร้อมยึด Bracing จำนวน 2 ชุด ชุดที่ 1 ชั้น 3 + ชุดที่ 2 ชั้นที่ 6
31/5/66	เดินระบบไฟฟ้าลิฟต์โดยสารตู้จริง + ประกอบติดตั้งทอยล์สายไฟ + ติดตั้ง Limit ตัดลง พร้อม เก็บรายละเอียดงานทั้งหมด
3-6-66	ประกอบติดตั้ง Mast ลิฟต์โดยสาร จำนวน 8 ท่อน เช็ดคังยึดคอล่าชุดที่ 3 ชั้น 9 ติดตั้ง Limit ตัดขึ้น
3-6-66	วิศวกรเข้าตรวจเช็คพร้อมทดสอบสมรรถนะของลิฟต์โดยสารเพื่อออกเอกสารรับรองความปลอดภัย แบบ ปจ. 1 และทำการ Test Load น้ำหนักยก 2 ตัน + พร้อมส่งมอบงาน

\*\* ข้าพเจ้าขอรับรองว่างานที่ทำดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ ..

บริษัท เทอร์รา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

หัวหน้าบริการ



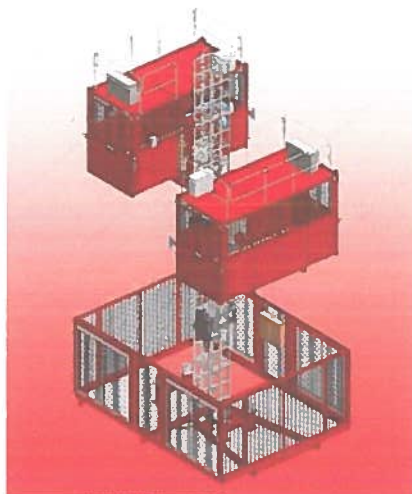
## Siam Engineering Inspection Professional Co.,Ltd

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต. 2218/65

เป็นนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบอนุญาตเลขที่ 1601-03-2565-0147

เอกสารตรวจสอบรับรอง ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว

BAODA SC200/200 ตู้คู่ S/N 2008 -188



โครงการก่อสร้าง คอนโดมีเนียม เทอร์ราเรสซิเดนซ์ ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

เจ้าของเครื่องจักร บี.เอ็ม. ยิงเจริญ เซอร์วิส จำกัด

---

ตรวจสอบเมื่อวันที่ 3 มิถุนายน พ.ศ. 2566





บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปกชัน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นค.2218/65

รายงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับ ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราวตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๔

บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปกชัน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด เลขทะเบียนนิติบุคคล 135563012542 ตั้งอยู่ เลขที่ 61/78 หมู่ที่ 13 ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอ คลองหลวง จังหวัดปทุมธานีโทรศัพท์ 062-5288626 เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบอนุญาตเลขที่ 1601-03-2565-0147 ผู้ให้บริการด้าน ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นขึ้น และหม้อน้ำ พ.ศ.๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบเครื่องจักร ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้น ทำงานบนที่สูง และรถ ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมาย ว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.๒๕๖๔

ได้แต่งตั้งให้ วศ.ปยุต แสงผิง อายุ 48 ปี ที่อยู่เลขที่ 480/2 หมู่ 3 ต. บ้านกล้วย อ.ชนแดน จ. เพชรบูรณ์ โทรศัพท์ 098-2798955

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2552 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือ

ถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ ภาควิชากร เลขทะเบียน ภก. 18075 วันที่หมดอายุ 20 กันยายน 2568

วิศวกรผู้ได้รับการแต่งตั้ง ได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับ ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว

ของนิติบุคคล บริษัท บี.เอ็น. บิงเจอร์วิซเซอร์ จำกัด

เจ้าของ/ผู้กระทำ

ที่อยู่เลขที่ 21 หมู่ 6 ต.รอก/ชอย ถนน ตำบล/แขวง ที่พิกัด อำเภอ/เขต ตำบล/แขวง จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์ 064 593 9224

เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ขณะทดสอบรับรอง ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว BAODA SC200/200 ปีที่ผลิต 2008-4 : S/N 2008 -188

ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง คอนโดมิเนียม เทอร์รา เรสซิเดนซ์ ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

วิศวกรผู้ได้รับการแต่งตั้งได้ทำการทดสอบลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราวและอุปกรณ์ตามรายงานการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้อง จึงขอรับรองว่าลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราวเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ หมวด ๔ เรื่อง ลิฟต์ชั่วคราวในงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ).....

(.....)

นายจ้าง / ผู้กระทำแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่


นิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบอนุญาตเลขที่ 1601-03-2565-0147





บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปกชัน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นค.2218/65

### รายงานการทดสอบลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราวในงานก่อสร้าง

1. แบนด์ BAODA ผู้ผลิต JIAXING JINGYANG CONSTRUCTION MACHINERY CO.,LTD. ประเทศ CHINA  
ชนิดผู้ ตัว PL 1-2 รุ่น SC200/200 ปีที่ผลิต 2008-4 : S/N 2008 181 ความเร็วสูงสุด 40 m/min  
ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย ที่อยู่ โทร.
2. ขนาดที่กีดขวางทุกอย่างปลอดภัย ( Safe working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
☒ น้ำหนักบรรทุกสูงสุดสุด 2.0 ตัน ☐ อื่นๆ.....ตัน
3. รายละเอียดคุณลักษณะ ( Specification) และคู่มือการใช้ ประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ  
☒ มีมาพร้อมกับลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
4. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว  
☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี
5. โครงสร้างลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว
  - 5.1 สภาพโครงสร้างหลัก  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
  - 5.2 สภาพของน๊อต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
  - 5.3 สภาพของน๊อตชุดยึดโยงเข้ากับอาคาร  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
6. สภาพภายใน และด้านบน คูโดยสาร  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
7. การติดตั้งลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราวบนฐานที่มั่นคง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

นิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบอนุญาตเลขที่ 1601-09-3886-0147





บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชัน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นค.2218/65

8. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9. การเคลื่อนที่ขึ้นลงของลิฟต์คนส่งและโดยสารชั่วคราว  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

10. สภาพของชุดขับเคลื่อน  
10.1 สภาพของเพื่องขับ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....  
10.2 สภาพเพื่องสะพาน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....  
10.3 สภาพชุดเกียร์ มอเตอร์  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....  
10.4 ระดับน้ำมันเกียร์  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11. สภาพของอุปกรณ์ป้องกันลิฟต์ร่วง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

12. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ ด้านนอกและด้านในของ ลิฟต์คนส่งและโดยสารชั่วคราว  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13. สภาพของคอกกัน บริเวณฐาน ลิฟต์คนส่งและโดยสารชั่วคราว  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

14. ลิมิตตัดการทำงานเมื่อลิฟต์ ขึ้นสูงสุด  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

นิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบอนุญาตเลขที่ 1601-03-2665-0147





บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชัน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.2218/65

15. ลิมิตัดการทำงานเมื่อลิฟต์ ลงต่ำสุด  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
16. ลิมิตลดความเร็วการทำงาน(ในรุ่นที่มีความเร็วมักกว่า 1 สปีท)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
17. ลิมิตัดการทำงานเมื่อหมดเฟืองตรง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
18. ลิมิตัดการทำงานเมื่อประตูเปิด  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
19. จัดให้มีถังดับเพลิงชนิดเคมีดับเพลิงจากไฟฟ้าไว้ในห้องขับเคลื่อน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
20. โรเตอร์ ประกอบลิฟต์  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
21. สายไฟเมน และสายไฟในรอกวิ่ง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
22. คันโยกคอลโทรล ขึ้น ลง เมื่อปล่อยมือแล้วสปริงต้องคืนกลับ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

นิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบอนุญาตเลขที่ 1601-08-2505-0147







บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชัน โปรเฟสชันนอล จำกัด ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.2218/65

23. การทำงานของหุ่นหาคูฉุกเฉิน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24. การทดสอบลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว ในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

☐ ตามวาระทุก 1 เดือน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน  
☒ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน  
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

25. นำหนักบรรทุกที่อนุญาตให้ใช้งาน 2 ตัน (ไม่เกินที่กีดบรรทุกอย่างปลอดภัย)

26. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

เครื่องมือวัด ระบุ ..เวอร์เนียสไมเตอร์..คลัมเมตร..เครื่องวัดองศา..เครื่องวัดอุณหภูมิ

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ..Visual Test

อื่นๆระบุ.....

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

ในขณะตรวจสอบไม่พบเห็นความผิดปกติ การชำรุดเสียหาย และการดัดแปลงแก้ไขที่อาจจะส่งผลให้เกิดอันตรายได้

นิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบอนุญาตเลขที่ 1601-03-2555-0147





บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชัน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นค.2218/65

ภาพการตรวจสอบและทดสอบลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว

เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ขณะทดสอบรับรอง ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว

BAODA SC200/200 ปีที่ผลิต 2008-4 : S/N 2008 -188

ใช้งานอยู่ ที่โครงการก่อสร้าง คอนโดมิเนียม เทอร์ราเรสซิเดนซ์ ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี



นิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบอนุญาตเลขที่ 1601-08-2566-0147





บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชัน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นค.2218/65

ภาพการตรวจสอบและทดสอบลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว

เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ขณะทดสอบรับรอง ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว

BAODA SC200/200 ปีที่ผลิต 2008-4 : S/N 2008 -188

ใช้งานอยู่ ที่ โครงการก่อสร้าง คอนโดมิเนียม เทอร์ราเรสซิเดนซ์ ด.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

นิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบอนุญาตเลขที่ 1601-08-2555-0147









บริษัท สยาม เอนจิเนียริง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.2218/65  
หมายเหตุ ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ หมวด ๔ เรื่องลิฟต์ชั่วคราวในงานก่อสร้าง

#### หมวด ๔

##### ลิฟต์ชั่วคราวที่ใช้ในงานก่อสร้าง

ข้อ ๔๗ ในการสร้าง ประกอบ ติดตั้ง ทดสอบ ตรวจสอบ ใช้ ซ่อมบำรุง และรื้อถอนลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว ลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว นายจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานดังกล่าว นายจ้างต้องดำเนินการให้วิศวกรเป็นผู้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานเป็นหนังสือ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้ รายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามวรรคหนึ่งต้องเป็นภาษาไทย หรือภาษาอื่นที่ลูกจ้างสามารถศึกษาและปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานได้  
ในกรณีที่มีการสร้างลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว และลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว นายจ้างต้องจัดให้มีข้อกำหนดในการสร้างและข้อปฏิบัติในการใช้ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้  
ข้อ ๔๘ เมื่อติดตั้งลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว และลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราวแล้วเสร็จ นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบก่อนการใช้งาน โดยวิศวกรและรับรองว่าถูกต้องเป็นไปตามรายละเอียดตามข้อ ๔๗ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

ข้อ ๔๙ นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟต์ขนส่ง วัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว หรือลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราวอย่างน้อยเดือนละ หนึ่งครั้ง โดยวิศวกรเป็นผู้ควบคุมและบันทึกวันเวลาที่ตรวจสอบ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

ข้อ ๕๐ นายจ้างต้องติดป้ายบอกน้ำหนักบรรทุกสูงสุดสำหรับลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว หรือป้ายบอกน้ำหนักบรรทุกและจำนวนผู้โดยสารสูงสุดสำหรับลิฟต์โดยสารชั่วคราว หรือลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราวไว้ภายในและภายนอกลิฟต์ให้เห็นได้อย่างชัดเจน

ข้อ ๕๑ นายจ้างต้องควบคุมดูแลมิให้บุคคลใดโดยสารลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว และให้ติดป้ายห้ามโดยสารให้เห็นได้อย่างชัดเจน เว้นแต่เป็นการติดตั้ง ตรวจสอบ บำรุงรักษา และรื้อถอนโดยผู้ซึ่งมีหน้าที่เกี่ยวข้องเท่านั้น และต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายด้วย

ข้อ ๕๒ นายจ้างต้องควบคุมดูแลมิให้บุคคลใดโดยสารบนหลังคาลิฟต์โดยสารชั่วคราว เว้นแต่เป็นการติดตั้ง ตรวจสอบ บำรุงรักษา และรื้อถอนโดยผู้ซึ่งมีหน้าที่เกี่ยวข้องเท่านั้น และต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายด้วย





บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปกชัน โปรเฟสชันนอล จำกัด ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.2218/65

ข้อ ๕๓ การใช้ลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว หรือลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่ง วัสดุและโดยสารชั่วคราว

นายจ้างต้องดำเนินการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน ดังต่อไปนี้

- (๑) จัดให้มีข้อกำหนดการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงานคิดไว้บริเวณที่มีการใช้ลิฟต์ให้เห็นได้อย่างชัดเจน และควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวโดยเคร่งครัด
- (๒) จัดให้มีลูกจ้างซึ่งอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีที่ได้รับการฝึกอบรมการบังคับลิฟต์ อย่างปลอดภัยมาแล้ว ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับลิฟต์ประจำตลอดเวลาที่ใช้ลิฟต์
- (๓) บริเวณที่ผู้บังคับลิฟต์ทำงานต้องจัดให้มีหลังคาที่มั่นคงแข็งแรงเพียงพอ เพื่อป้องกันมิให้เกิดอันตรายจากการตกหล่นของวัสดุสิ่งของ
- (๔) ก่อนการใช้งานทุกวัน ให้มีการตรวจสอบลิฟต์ หากส่วนใดชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- (๕) ในกรณีที่ลิฟต์ไม่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่มีผู้บังคับลิฟต์ ต้องปิดสวิทช์ พร้อมทั้งใส่กุญแจและติดป้ายห้ามใช้ลิฟต์ ให้ลูกจ้างทราบ
- (๖) จัดวางและป้องกันมิให้วัสดุตกหรืออื่นเข้าไปในโครงหอลิฟต์
- (๗) ในการใช้ลิฟต์ขนรถหรือเครื่องมือที่มีล้อ ต้องป้องกันมิให้รถหรือเครื่องมือนั้นเคลื่อนที่ได้
- (๘) จัดให้มีสัญญาณเตือนเป็นเสียงหรือแสงเมื่อมีการใช้ลิฟต์

นิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบอนุญาตเลขที่ 1601-08-25505-0147





บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปคชั่น โปรเฟสชันนอล จำกัด  
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.2218/65



สภาวิศวกร

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปคชั่น โปรเฟสชันนอล จำกัด

ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

เลขทะเบียน ๒๒๑๘/๖๕

ตั้งแต่วันที่ ๐๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๐๙ พฤษภาคม ๒๕๖๘

๒๕

(นายประยุทธ์ วานิชพงษ์พันธุ์)  
นายกสภาวิศวกร

ขอแสดงความยินดีต้อนรับผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละสาขา และแต่ละระดับ

3. ข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล พ.ศ. 2551

ขอแสดงความยินดีต้อนรับผู้ประกอบการของงานให้ดังต่อไปนี้

1. เครื่องจักรกล

งาน	ภาควิศวกร	สามัญวิศวกร	วุฒิวิศวกร
(1) งานที่ปรึกษา	ทำไม่ได้	ทำไม่ได้	ทำได้ทุกขนาด
(2) งานวางแผนโครงการ	<ul style="list-style-type: none"><li>มีคุณสมบัติเป็นต้น ๓๐ ล้านเบรตต่อโครงการ หรือ</li><li>มีแผนงบประมาณไม่เกินปีละ ๕๐๐ ล้านบาท หรือ</li><li>มีจำนวนบุคลากรที่มีคุณสมบัติตามโครงการไม่เกิน 10,000 คน หรือ</li><li>มีจำนวนอาคารที่มีมูลค่าไม่เกินปีละ ๕๐๐ ล้านบาท</li></ul>	ทำได้ทุกขนาด	
(3) งานออกแบบและคำนวณ	มีแผนรวมกันไม่เกิน 1๐๐ กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	มีแผนรวมกันไม่เกิน 75๐ กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	
(4) งานควบคุมการติดตั้งหรือการเดิน	มีแผนรวมกันไม่เกิน ๕๐๐ กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	มีแผนรวมกันไม่เกิน 2,๐๐๐ กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	
(5) งานพิจารณาตรวจสอบ	มีแผนรวมกันไม่เกิน 1๐๐ กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ทำได้ทุกขนาด	
(6) งานซ่อมแซมแก้ไข	มีแผนรวมกันไม่เกิน 2,๐๐๐ กิโลวัตต์ต่อระบบ	มีแผนรวมกันไม่เกิน 5,๐๐๐ กิโลวัตต์ต่อระบบ	



นิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบอนุญาตเลขที่ 1601-03-2565-0147





บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด  
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นด.2218/65



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๗ (พ.ศ. ๒๕๖๓)

ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๑/๑ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๒)  
ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒

“ข้อ ๑๑/๑ ในระหว่างการก่อสร้างอาคาร ผู้ดำเนินการต้องตรวจสอบความแข็งแรงและ  
ความปลอดภัยของบันจันหอสอง และเดอริกเครน ที่ใช้สอยเป็นประจำตามคู่มือของผู้ผลิต  
กรณีไม่มีรายละเอียดตามที่ผู้ผลิตกำหนด ให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่จัดทำโดยผู้ประกอบการ

ควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร โดยบันทึกผลการตรวจสอบและลงลายมือชื่อไว้ทุกเดือน เก็บไว้  
ณ สถานที่ก่อสร้าง เพื่อให้นายช่างหรือนายตรวจตรวจดูได้ การติดตั้งและการรื้อถอนบันจันหอสอง  
และเดอริกเครน ต้องเป็นไปตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ผู้ดำเนินการต้องยื่นแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และ  
รายการคำนวณฐานรองรับรวมถึงการยึดโยง ให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่จัดทำโดยผู้ประกอบการ  
วิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

(ข) การติดตั้งและการรื้อถอนบันจันหอสอง และเดอริกเครน ต้องเป็นไปตามคู่มือของผู้ผลิต  
กรณีไม่มีรายละเอียดตามที่ผู้ผลิตกำหนด ให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่จัดทำโดยผู้ประกอบการ  
วิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และมีผู้ประกอบการวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมาย  
ว่าด้วยวิศวกรเป็นผู้ควบคุมการติดตั้งและการรื้อถอน

(ค) ต้องจัดให้มีการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจันหอสอง และเดอริกเครน  
ที่มีขนาดพิสัยยกอย่างปลอดภัยตามคู่มือของผู้ผลิต กรณีไม่มีรายละเอียดตามที่ผู้ผลิตกำหนด ให้เป็นไป  
ตามข้อกำหนดที่จัดทำโดยผู้ประกอบการวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย





แบบ กภ.บญ  
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๔๗

อนุญาตให้ บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด

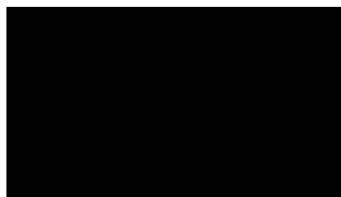
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๓๕๕๖๓๐๐๒๕๔๒

ตั้งอยู่ เลขที่ ๖๑/๗๘ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบเครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักร สำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมาย ว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๔ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร  
บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๔๗

- |                   |           |
|-------------------|-----------|
| ๑. นายณรงค์ศักดิ์ | คำเจริญ   |
| ๒. นายสมชาย       | แซ่ปึ้ง   |
| ๓. นายปยุต        | แสงผึ่ง   |
| ๔. นายกฤษณ์       | เสนามาตย์ |

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

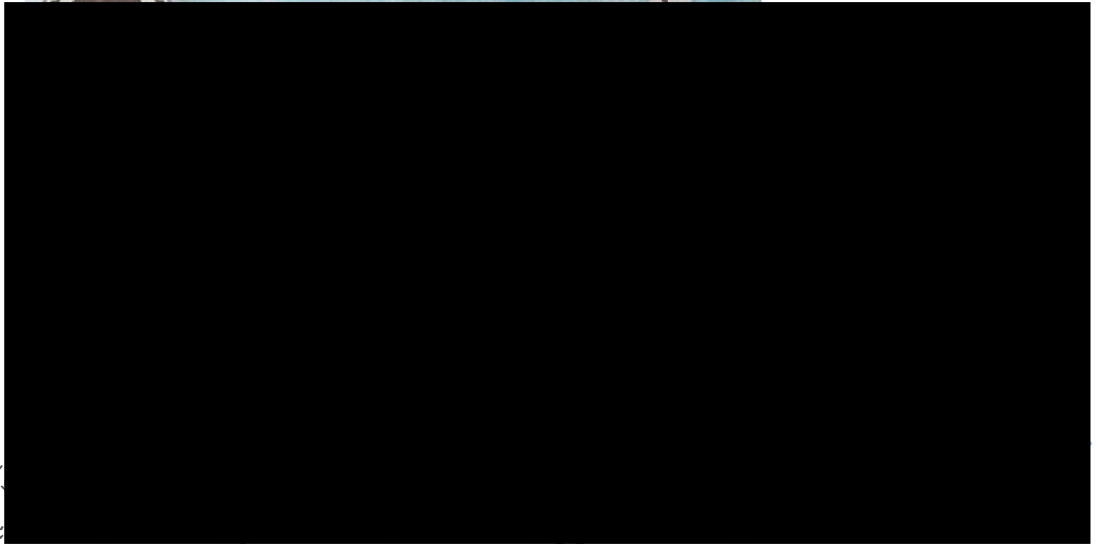




บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชัน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด  
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.2218/65



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



วศ.ปยุต แสงผืน  
ได้รับใบอนุญาตประ

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ ภาควิศวกร เลขทะเบียน ภก. 18075

วันที่หมดอายุ 20 กันยายน 2568

วิศวกรที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัท สยามเอ็นจิเนียริงอินสเปกชัน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด

วิศวกรที่ได้รับการแต่งตั้ง ได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับ ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว

ของนิติบุคคล บริษัท บี.เอ็ม. ชั่งเจริญ เซอร์วิส จำกัด

เจ้าของ/ ผู้กระทำ

-

ที่อยู่เลขที่ 21 หมู่ 6 ตำบล/แขวง พิชอุดม อำเภอ/เขต ลำลูกกา จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์ 064 593 9224

เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ขณะทดสอบรับรอง ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว BAODA SC200/200

ปีที่ผลิต 2008-4 : S/N 2008 -188 ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง คอนโดมิเนียม เทอร์รา เรสซิเดนซ์ ด.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี





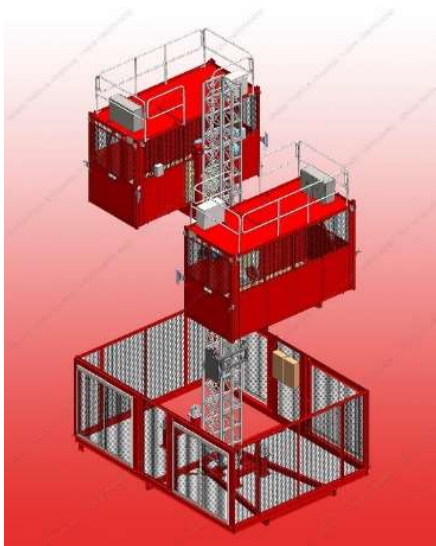
## Siam Engineering Inspection Professional Co.,Ltd

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต. 2218/65

เป็นนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบอนุญาตเลขที่ 1601-03-2565-0147

เอกสารตรวจสอบรับรอง ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว

BAODA SC200/200 ตู้คู่ S/N 2008 183



โครงการก่อสร้าง อาคารคอนโดมิเนียม เทอร์รา เรสซิเดนซ์  
เจ้าของเครื่องจักร บริษัท เทอร์รา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

---

ตรวจสอบเมื่อวันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2566





บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปกชั่น โปรเฟสชันนอล จำกัด ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.2218/65

รายงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับ ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราวตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๔

บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปกชั่น โปรเฟสชันนอล จำกัด เลขทะเบียนนิติบุคคล 135563012542 ตั้งอยู่ เลขที่ 61/78 หมู่ที่ 13 ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอ คลองหลวง จังหวัดปทุมธานีโทรศัพท์ 062-5288626 เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบอนุญาตเลขที่ 1601-03-2565-0147 ผู้ให้บริการด้าน ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อา ชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบเครื่องจักร ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้น ทำงานบนที่สูง และรอก ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมาย ว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีว อนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.๒๕๖๔

ได้แต่งตั้งให้ วิศว.ปยุต แสงผึ้ง อายุ 48 ปี ที่อยู่เลขที่ 480/2 หมู่ 3 ต. บ้านกล้วย อ.ชนแดน จ. เพชรบูรณ์ โทรศัพท์ 098-2798955

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2552 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ ภาควิศวกร เลขทะเบียน ภก. 18075 วันที่หมดอายุ 20 กันยายน 2568

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ ภาควิศวกร เลขทะเบียน ภก. 36268 วันที่หมดอายุ 12 กุมภาพันธ์ 2570

วิศวกรที่ได้รับการแต่งตั้ง ได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับ ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เทอร์รา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105551086657

ประกอบกิจการ การบำรุงรักษาและการซ่อมแซมระบบเครื่องยนต์และชิ้นส่วน

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 114 อ.แจ้งวัฒนะ แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ขณะทดสอบรับรอง ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว BAODA SC200/200 ปีที่ผลิต 2008-4 : S/N 2008 183

ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง อาคารคอนโดมิเนียม เทอร์รา เรสซิเดนซ์

วิศวกรผู้ได้รับการแต่งตั้งได้ทำการทดสอบลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราวและอุปกรณ์ตามรายงานการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้อง จึงขอรับรองว่าลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราวเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ หมวด ๔ เรื่อง ลิฟต์ชั่วคราวในงานก่อสร้าง

ลงชื่อ

(ลงชื่อ).....

(.....)

วิศวกรผู้ทดสอบ

นายจ้าง / ผู้กระทำแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่

นิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบอนุญาตเลขที่ 1601-03-2565-0147







บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปกชัน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.2218/65

## รายงานการทดสอบลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราวในงานก่อสร้าง

1. แบนด์ BAODA ผู้ผลิต JIAXING JINGYANG CONSTRUCTION MACHINERY CO.,LTD., ประเทศ CHINA  
ชนิดตู้ ตู้ PL 1-2 รุ่น SC200/200 ปีที่ผลิต 2008-4 : S/N 2008 183 ความเร็วสูงสุด 40 m/min  
ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย ที่อยู่ โทร
2. ขนาดพิกัดบรรทุกทุกอย่างปลอดภัย ( Safe working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
☒ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 2.0 ตัน ☐ อื่นๆ.....ตัน
3. รายละเอียดคุณลักษณะ ( Specification) และคู่มือการใช้ ประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ  
☒ มีมาพร้อมกับลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
4. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว  
☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี
5. โครงสร้างลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว
  - 5.1 สภาพโครงสร้างหลัก  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
  - 5.2 สภาพของน็อต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
  - 5.3 สภาพของน็อตชุดยึดโยงเข้ากับอาคาร  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
6. สภาพภายใน และด้านบน ตู้โดยสาร  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
7. การติดตั้งลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราวบนฐานที่มั่นคง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

นิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบอนุญาตเลขที่ 1601-03-2565-0147





บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชัน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.2218/65

8. ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
9. การเคลื่อนที่ขึ้นลงของลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
10. ภาพของชุดขับเคลื่อน  
10.1 สภาพของเฟืองขับ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....  
10.2 สภาพเฟืองสะพาน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....  
10.3 สภาพชุดเกียร์ มอเตอร์  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....  
10.4 ระดับน้ำมันเกียร์  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
11. สภาพของอุปกรณ์ป้องกันลิฟต์ร่วง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
12. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ ด้านนอกและด้านในของ ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
13. สภาพของคอกกั้น บริเวณฐาน ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
14. ลิมิตตัดการทำงานเมื่อลิฟต์ ขึ้นสูงสุด  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

นิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบอนุญาตเลขที่ 1601-03-2565-0147





บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.2218/65

15. จำกัดการทำงานเมื่อลิฟต์ ลงต่ำสุด  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16. จำกัดลดความเร็วการทำงาน(ในรุ่นที่มีความเร็วกว่า 1 สปีท)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

17. จำกัดการทำงานเมื่อหมดเฟืองตรง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18. จำกัดการทำงานเมื่อประตูเปิด  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19. จัดให้มีถังดับเพลิงชนิดเคมีดับเพลิงจากไฟฟ้าไว้ในห้องขับเคลื่อน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

20. โรเตอร์ ประคองลิฟต์  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

21. สายไฟเมน และสายไฟในรอกวิ่ง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

22. คันโยกคอลโทรล ขึ้น ลง เมื่อปล่อยมือแล้วสปริงต้องคืนกลับ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

นิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบอนุญาตเลขที่ 1601-03-2565-0147





บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปกชัน โปรเฟสชันนอล จำกัด ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.2218/65

23. การทำงานของปั๊มหยุดฉุกเฉิน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24. การทดสอบลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว ในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

☐ ตามวาระทุก 1 เดือน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน  
☒ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน  
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

25. น้ำหนักบรรทุกที่อนุญาตให้ใช้งาน 2 ตัน (ไม่เกินพิกัดบรรทุกอย่างปลอดภัย)

26. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

เครื่องมือวัด ระบุ ..เวอร์เนียคาลิเปอร์, ดัลลัมเมตร, เครื่องวัดองศา, เครื่องวัดอุณหภูมิ

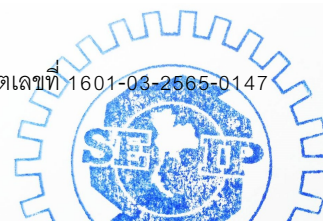
การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ..Visual Test

อื่นๆระบุ.....

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

ในขณะที่ตรวจสอบไม่พบเห็นความผิดปกติ การชำรุดเสียหาย และการดัดแปลงแก้ไขที่อาจจะส่งผลให้เกิดอันตรายได้

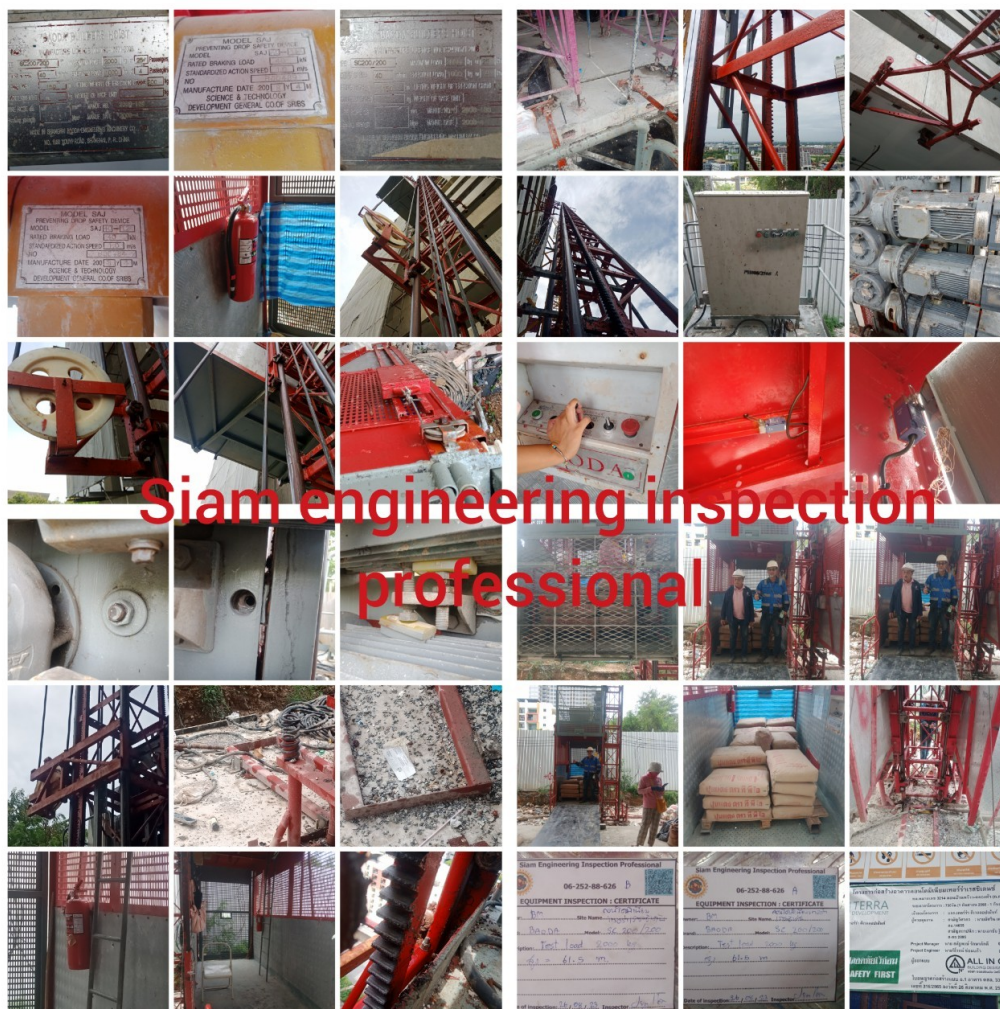
นิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบอนุญาตเลขที่ 1601-03-2565-0147





บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชัน โปรเฟสชันนอล จำกัด ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.2218/65

ภาพการตรวจสอบและทดสอบลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ขณะทดสอบรับรอง ลิฟต์ขนส่ง  
และโดยสารชั่วคราว BAODA SC200/200 ปีที่ผลิต 2008-5 : S/N 2008 183  
ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง อาคารคอนโดมิเนียม เทอร์รา เรสซิเดนซ์



นิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบอนุญาตเลขที่ 1601-03-2565-0147







บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชัน โปรเฟสชันนอล จำกัด ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.2218/65

ภาพการตรวจสอบและทดสอบลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ขณะทดสอบรับรอง ลิฟต์ขนส่งและ

โดยสารชั่วคราว BAODA SC200/200 ปีที่ผลิต 2008-5 : S/N 2008 183

ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง อาคารคอนโดมิเนียม เทอร์รา เรสซิเดนซ์



นิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบอนุญาตเลขที่ 1601-03-2565-0147







บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปกชัน โปรเฟสชันนอล จำกัด ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.2218/65

หมายเหตุ ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ หมวด ๔ เรื่องลิฟต์ชั่วคราวในงานก่อสร้าง

หมวด ๔

ลิฟต์ชั่วคราวที่ใช้ในงานก่อสร้าง

ข้อ ๔๗ ในการสร้าง ประกอบ ติดตั้ง ทดสอบ ตรวจสอบ ใช้ ช่อมบ่ารุง และรื้อถอนลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว ลิฟต์  
ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว นายจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มี  
รายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานดังกล่าว นายจ้างต้องดำเนินการให้วิศวกรเป็นผู้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใ  
ใช้งานเป็นหนังสือ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้รายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการ  
ใช้งานตามวรรคหนึ่งต้องเป็นภาษาไทย หรือภาษาอื่นที่ลูกจ้างสามารถศึกษาและปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานได้

ในกรณีที่มีการสร้างลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว และลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว นายจ้างต้องจัดให้มี  
ข้อกำหนดในการสร้างและข้อปฏิบัติในการใช้ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

ข้อ ๔๘ เมื่อติดตั้งลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว และลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราวแล้วเสร็จ นายจ้างต้อง  
จัดให้มีการตรวจสอบก่อนการใช้งาน โดยวิศวกรและรับรองว่าถูกต้องเป็นไปตามรายละเอียดตามข้อ ๔๗ และต้องมีสำเนาเอกสาร  
ดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

ข้อ ๔๙ นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟต์ขนส่ง วัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว หรือลิฟต์ที่ใช้  
ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราวอย่างน้อยเดือนละ ครั้ง โดยวิศวกรเป็นผู้ควบคุมและบันทึกวันเวลาที่ตรวจสอบ และต้องมีสำเนา  
เอกสารดังกล่าว ไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

ข้อ ๕๐ นายจ้างต้องติดป้ายบอกน้ำหนักบรรทุกสูงสุดสำหรับลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว หรือป้ายบอกน้ำหนักบรรทุกและจำนวนผู้โดยสาร  
สูงสุดสำหรับลิฟต์โดยสารชั่วคราว หรือลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราวไว้ภายในและภายนอกลิฟต์ให้เห็นได้อย่างชัดเจน

ข้อ ๕๑ นายจ้างต้องควบคุมดูแลมิให้บุคคลใดโดยสารลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว และให้ติดป้ายห้ามโดยสารให้เห็นได้อย่างชัดเจน เว้น  
แต่เป็นการติดตั้ง ตรวจสอบ บำรุงรักษา และรื้อถอนโดยผู้ซึ่งมีหน้าที่เกี่ยวข้องเท่านั้น และต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายด้วย

ข้อ ๕๒ นายจ้างต้องควบคุมดูแลมิให้บุคคลใดโดยสารบนหลังคาลิฟต์โดยสารชั่วคราว เว้นแต่เป็นการติดตั้ง ตรวจสอบ บำรุงรักษา  
และรื้อถอนโดยผู้ซึ่งมีหน้าที่เกี่ยวข้องเท่านั้น และต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายด้วย





บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชัน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.2218/65

ข้อ ๕๓ การใช้ลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว หรือลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่ง วัสดุและโดยสารชั่วคราว

นายจ้างต้องดำเนินการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน ดังต่อไปนี้

- (๑) จัดให้มีข้อกำหนดการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงานคิดไว้บริเวณที่มีการใช้ลิฟต์ให้เห็นได้อย่างชัดเจน และควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวโดยเคร่งครัด
- (๒) จัดให้มีลูกจ้างซึ่งอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีที่ได้รับการฝึกอบรมการบังคับลิฟต์ อย่างปลอดภัยมาแล้ว ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับลิฟต์ประจำตลอดเวลาที่ใช้ลิฟต์
- (๓) บริเวณที่ผู้บังคับลิฟต์ทำงานต้องจัดให้มีหลังคาที่มั่นคงแข็งแรงเพียงพอ เพื่อป้องกันมิให้เกิดอันตรายจากการตกลงของวัสดุสิ่งของ
- (๔) ก่อนการใช้งานทุกวัน ให้มีการตรวจสอบลิฟต์ หากส่วนใดชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- (๕) ในกรณีที่ลิฟต์ไม่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่มีผู้บังคับลิฟต์ ต้องปิดสวิทช์ พร้อมทั้งใส่กุญแจและติดป้ายห้ามใช้ลิฟต์ ให้ลูกจ้างทราบ
- (๖) จัดวางและป้องกันมิให้วัสดุตกหรือยื่นเข้าไปในโครงหอลิฟต์
- (๗) ในการใช้ลิฟต์ขนรถหรือเครื่องมือที่มีล้อ ต้องป้องกันมิให้รถหรือเครื่องมือเคลื่อนที่ได้
- (๘) จัดให้มีสัญญาณเตือนเป็นเสียงหรือแสงเมื่อมีการใช้ลิฟต์

นิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบอนุญาตเลขที่ 1601-03-2565-0147





บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปคชั่น โปรเฟสชันนอล จำกัด  
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.2218/65



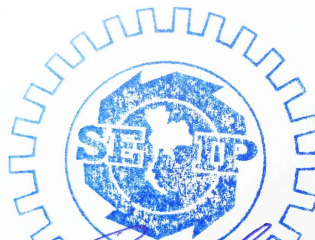
ขอบเขตและความสามารถของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละสาขา และแต่ละระดับ

3. ขอบข่ายกับสภาวิศวกร ว่าด้วยหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล พ.ศ. 2551

ขอบเขตและความสามารถแบ่งตามประเภทของงานได้ดังต่อไปนี้

1. เครื่องจักรกล

งาน	ภาควิศวกร	สามัญวิศวกร	วุฒิวิศวกร
(1) งานให้คำปรึกษา	ทำไม่ได้	ทำไม่ได้	ทำได้ทุกขนาด
(2) งานวางแผนโครงการ	<ul style="list-style-type: none"><li>ที่มีมูลค่าไม่เกิน 50 ล้านบาทต่อโครงการ หรือ</li><li>ที่มีขนาดรวมรวมกันไม่เกิน 500 กิโลวัตต์ หรือ</li><li>ที่ใช้งานในอาคารที่มีพื้นที่ใช้สอยในอาคารไม่เกิน 10,000 ตารางเมตร หรือ</li><li>ที่ใช้งานในอาคารที่มีผู้ใช้สอยพื้นที่ไม่เกิน 500 คน</li></ul>	ทำได้ทุกขนาด	
(3) งานออกแบบและคำนวณ	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 100 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 750 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	
(4) งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 500 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 2,000 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	
(5) งานพิจารณาตรวจสอบ	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 100 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ทำได้ทุกขนาด	
(6) งานอำนวยความสะดวก	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 2,000 กิโลวัตต์ต่อระบบ	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 5,000 กิโลวัตต์ต่อระบบ	





บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด  
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.2218/65



### กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๗ (พ.ศ. ๒๕๖๓)

ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๑/๑ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๒)  
ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒

“ข้อ ๑๑/๑ ในระหว่างการก่อสร้างอาคาร ผู้ดำเนินการต้องตรวจสอบความแข็งแรงและความปลอดภัยของบันจันหอสสูง และเดอริกเครน ที่ใช้สอยเป็นประจำตามคู่มือของผู้ผลิตกรณีไม่มีรายละเอียดตามที่ผู้ผลิตกำหนด ให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่จัดทำโดยผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร โดยบันทึกผลการตรวจสอบและลงลายมือชื่อไว้ทุกเดือน เก็บไว้ ณ สถานที่ก่อสร้าง เพื่อให้ช่างหรือนายตรวจตรวจดูได้ การติดตั้งและการรื้อถอนบันจันหอสสูง และเดอริกเครน ต้องเป็นไปตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ผู้ดำเนินการต้องยื่นแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณฐานรองรับรวมถึงการยึดโยง ให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่จัดทำโดยผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

(ข) การติดตั้งและการรื้อถอนบันจันหอสสูง และเดอริกเครน ต้องเป็นไปตามคู่มือของผู้ผลิตกรณีไม่มีรายละเอียดตามที่ผู้ผลิตกำหนด ให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่จัดทำโดยผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และมีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรเป็นผู้ควบคุมการติดตั้งและการรื้อถอน

(ค) ต้องจัดให้มีการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจันหอสสูง และเดอริกเครน ที่มีขนาดพิภักด้อย่างปลอดภัยตามคู่มือของผู้ผลิต กรณีไม่มีรายละเอียดตามที่ผู้ผลิตกำหนด ให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่จัดทำโดยผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย







แบบ กภ.บุญ

นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๔๗

อนุญาตให้ บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชัน โพรเฟสชันนอล จำกัด

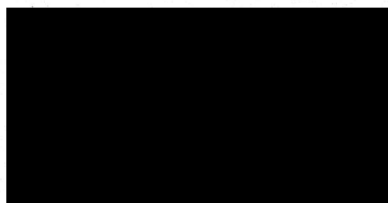
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๓๕๕๖๓๐๐๒๕๔๒

ตั้งอยู่ เลขที่ ๖๑/๗๘ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบเครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักร สำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมาย ว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๔ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร  
บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๔๗

- |                   |           |
|-------------------|-----------|
| ๑. นายณรงค์ศักดิ์ | คำเจริญ   |
| ๒. นายสมชาย       | แซ่ปึง    |
| ๓. นายปยุต        | แสงผึ่ง   |
| ๔. นายกฤษณ์       | เสนามาตย์ |

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



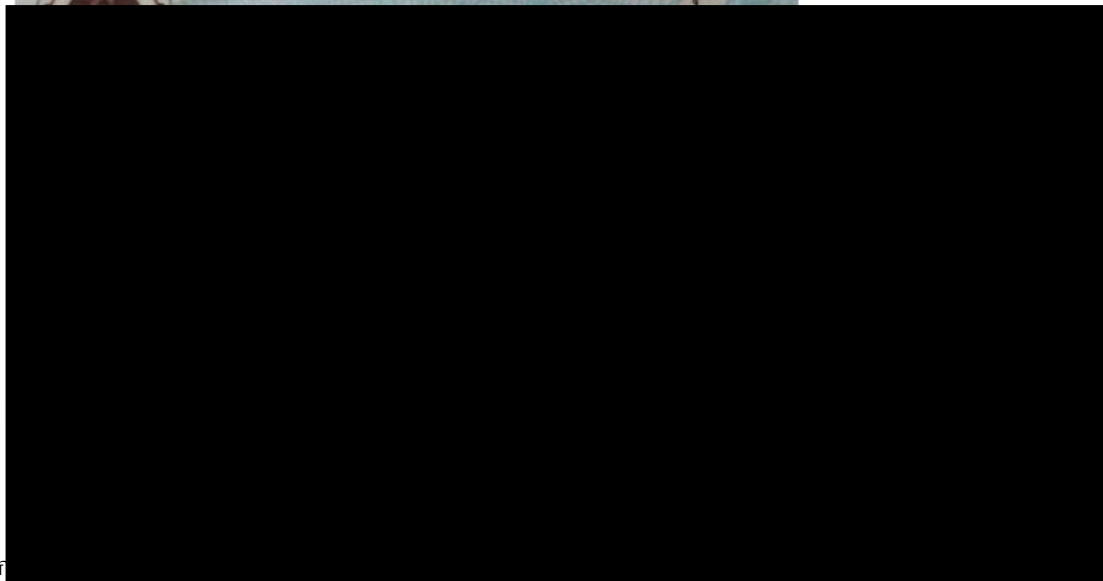
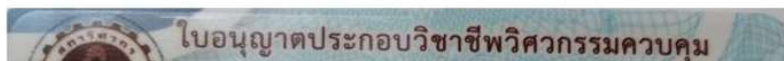
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน







บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปคชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด  
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.2218/65



วศ.ปยุต แสงผึ้ง  
ได้รับใบอนุญาตประกอบ

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ ภาควิศวกร เลขทะเบียน ภก. 18075

วันที่หมดอายุ 20 กันยายน 2568

วิศวกรผู้ได้รับการแต่งตั้งของบริษัท สยามเอ็นจิเนียริงอินสเปคชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด

ผู้ทำการทดสอบ ได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับ ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว

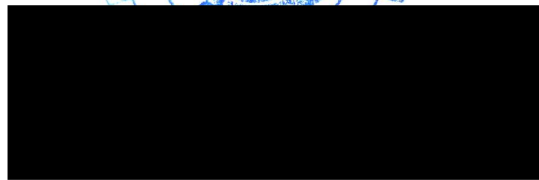
ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เทอร์รา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105551086657

ประกอบกิจการ การบำรุงรักษาและการซ่อมแซมระบบเครื่องยนต์และชิ้นส่วน

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 114 ถ.แจ้งวัฒนะ แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ขณะทดสอบรับรอง ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว BAODA SC200/200

ปีที่ผลิต 2008-4 : S/N 2008 18 ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง อาคารคอนโดมิเนียม เทอร์รา เรสซิเดนซ์



แผนก : วิศวกรรม

วันที่ 2/12/2566

โครงการ : เทอร์ราเรสซิเดนซ์

คลองหลวง ปทุมธานี

[illegible]

ผู้จัดทำ

วันที่.....

2/2/2566

ภาคผนวกที่ 2-2  
บันทึกการตรวจวัด PM 2.5

แบบบันทึกผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในอากาศ PM 2.5  
เขตไซต์คนงานก่อสร้าง บริษัท เทอร์รา ดีเวลล็อปเม้น จำกัด

วัน/เดือน/ปี	ปริมาณฝุ่น	คุณภาพอากาศ	เกณฑ์การวัด		ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
	PM 2.5 (µg/m3)		ผ่าน	ไม่ผ่าน		
3/7/2566	3.5	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
4/7/2566	9	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
5/7/2566	6.5	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
6/7/2566	0	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
7/7/2566	2	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
8/7/2566	5	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
10/7/2566	1	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
11/7/2566	3	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
12/7/2566	0	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
13/7/2566	2	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
14/7/2566	2	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
15/7/2566	1	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
16/7/2566	5	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
17/7/2566	0	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
18/7/2566	1	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
19/7/2566	0	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
20/7/2566	5	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
21/7/2566	1	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
22/7/2566	14.9	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
25/4/2566	14.9	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
26/7/2566	12	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
27/7/2566	3	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
28/7/2566	1	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
31/7/2567	1.5	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้

แบบบันทึกผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในอากาศ PM 2.5  
เขตไซต์คนงานก่อสร้าง บริษัท เทอร์รา ดีเวลลอปเม้น จำกัด

วัน/เดือน/ปี	ปริมาณฝุ่น	คุณภาพอากาศ	เกณฑ์การวัด		ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
	PM 2.5 (µg/m3)		ผ่าน	ไม่ผ่าน		
1/9/2566	0	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
2/9/2566	5	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
3/9/2566	2	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
4/9/2566	1	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
5/9/2566	1	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
6/9/2566	2	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
7/9/2566	3	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
8/9/2566	2	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
12/9/2566	2	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
13/9/2566	4.5	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
14/9/2566	3	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
15/9/2566	1	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
16/9/2566	0	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
18/9/2566	2	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
19/9/2566	5	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
20/9/2566	1	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
21/9/2566	1	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
22/9/2566	2	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
23/9/2566	1	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
25/9/2566	6	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
26/9/2566	1	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
27/9/2566	0	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
28/9/2566	1	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
29/9/2566	11	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
30/9/2567	2	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้

แบบบันทึกผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในอากาศ PM 2.5  
เขตไซต์คนงานก่อสร้าง บริษัท เทอร์รา ดีเวลลอปเม้น จำกัด

วัน/เดือน/ปี	ปริมาณฝุ่น	คุณภาพอากาศ	เกณฑ์การวัด		ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
	PM 2.5 (µg/m3)		ผ่าน	ไม่ผ่าน		
2/10/2566	1	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
4/10/2566	3	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
5/10/2566	2	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
6/10/2566	3	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
7/10/2566	4	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
9/10/2566	6	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
10/10/2566	15.9	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
11/10/2566	11.9	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
12/10/2566	11	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
13/10/2566	9	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
14/10/2566	13	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
17/10/2566	19.9	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
18/10/2566	15.9	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
19/10/2566	12	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
20/10/2566	40.5	ปานกลาง	✓		ปกรณวัฒน์	สามารถทำกิจกรรมกลางแจ้งได้ตามปกติ แต่ถ้าเป็นผู้ที่ต่อดูแลสุขภาพเป็นพิเศษ ไม่ควรทำกิจกรรมกลางแจ้งนาน
21/10/2566	7	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
24/10/2566	9	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
25/10/2566	13	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
26/10/2566	12	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
27/10/2566	20.9	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
28/10/2566	14	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
30/10/2566	11	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้



แบบบันทึกผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในอากาศ PM 2.5  
เขตไซต์คนงานก่อสร้าง บริษัท เทอร์รา ดีเวลลอปเม้น จำกัด

วัน/เดือน/ปี	ปริมาณฝุ่น	คุณภาพอากาศ	เกณฑ์การวัด		ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
	PM 2.5 (µg/m3)		ผ่าน	ไม่ผ่าน		
2/8/2566	33.7	ดี	✓		ปกรณวัฒน์	สามารถทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
3/8/2566	34.7	ดี	✓		ปกรณวัฒน์	สามารถทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
4/8/2566	1	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
5/8/2566	0	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
7/8/2566	21.9	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
8/8/2566	1	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
9/8/2566	21.8	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
11/8/2566	2	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
12/8/2566	4	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
13/8/2566	16	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
15/8/2566	16.9	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
16/8/2566	9	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
17/8/2566	14	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
18/8/2566	12	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
21/8/2566	14.9	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
22/8/2566	4	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
23/8/2566	10	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
24/8/2566	3	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
25/8/2566	10	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
26/8/2566	12	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
28/8/2566	0	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
29/8/2566	1	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
30/8/2566	0	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
31/8/2566	0	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้

แบบบันทึกผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในอากาศ PM 2.5

เขตไซต์คนงานก่อสร้าง บริษัท เทอร์รา ดีเวลลอปเม้น จำกัด

วัน/เดือน/ปี	ปริมาณฝุ่น	คุณภาพอากาศ	เกณฑ์การวัด		ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
	PM 2.5 (µg/m3)		ผ่าน	ไม่ผ่าน		
1/11/2566	9	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
2/11/2566	18.9	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
3/11/2566	19.9	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
4/11/2566	62.8	เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ	✓		ปกรณวัฒน์	ควรเฝ้าระวังสุขภาพ ถ้ามีอาการเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ ระคายเคืองตา ไม่ควรทำกิจกรรมกลางแจ้งนาน
5/11/2566	10	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
6/11/2566	15.9	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
7/11/2566	7	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
8/11/2566	19.9	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
10/11/2566	19.9	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
11/11/2566	9	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
13/11/2566	14.9	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
14/11/2566	11	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
15/11/2566	6	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
16/11/2566	6	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
17/11/2566	2	ปานกลาง	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
18/11/2566	13	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
21/11/2566	22.9	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
22/11/2566	31.8	ดี	✓		ปกรณวัฒน์	สามารถทำกิจกรรมกลางแจ้งได้ตามปกติ
23/11/2566	20.9	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
24/11/2566	13	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
25/11/2566	10	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
26/11/2566	4	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
27/11/2566	11	ดีมาก	✓		ปกรณวัฒน์	เหมาะสำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้งได้
28/11/2566	25.9	ดี	✓		ปกรณวัฒน์	สามารถทำกิจกรรมกลางแจ้งได้ตามปกติ

ภาคผนวกที่ 2-3

คู่มือการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

คู่มือในการปฏิบัติงานกับเครื่องมือ  
และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง

# คู่มือในการปฏิบัติงานกับเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง

## 1. ชนิด ประเภท ของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

1. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ศีรษะ (Head Protection Devices)
2. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายใบหน้าและดวงตา (Eyes and Face Protection Devices)
3. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายระบบทางเดินหายใจ (Respiratory Protection Devices)
4. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายระบบการได้ยิน (Hearing Protection)
5. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่มือและผิวหนัง (Hand and Skin Protection)
6. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเท้า (Foot Protection Devices)
7. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการตก (Falling Protection Devices)

### 1. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ศีรษะ (Head Protection Devices)

**หมวกนิรภัย** (Safety Helmet) หมายถึง หมวกที่ออกแบบมาเพื่อป้องกันศีรษะของผู้สวมใส่จากการตก กระแทก อันตรายจากไฟฟ้า อันตรายจากความร้อน และอันตรายจากสารเคมี โดยอาจเพิ่มส่วนป้องกันอื่นก็ได้ ตัวอย่างมาตรฐานของหมวกนิรภัย • ANSI Z89.1-2003 • EN 397 - 1995 • มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 368-2554 ชนิดของหมวกนิรภัย ในอดีต มอก. 368-2538 ได้กำหนดชนิดของหมวกนิรภัยออกเป็น 4 ชนิด คือ หมวกนิรภัยชนิด A หมวกนิรภัยชนิด B หมวกนิรภัยชนิด C และหมวกนิรภัยชนิด D แต่ปัจจุบันประเทศไทยได้ปรับปรุงมาตรฐานหมวกนิรภัยในปี พ.ศ. 2554 จึงประกาศยกเลิกมาตรฐานของหมวกนิรภัย มอก.368-2538 เป็นมอก.368-2554 ให้มีความทันสมัยมากขึ้น โดยได้แบ่งชนิดของหมวกนิรภัยออกเป็น 3 ชนิด ได้แก่ 1. หมวกนิรภัยชนิด E (Electrical) เป็นหมวกนิรภัยที่สามารถลดแรงกระแทกของวัตถุ และสามารถลดอันตรายที่เกิดจากการสัมผัส ตัวนำไฟฟ้า สามารถทนแรงดันไฟฟ้าทดสอบได้ 20,000 โวลต์ 2. หมวกนิรภัยชนิด G (General) เป็นหมวกนิรภัยที่สามารถลดแรงกระแทกของวัตถุ และสามารถลด อันตรายที่เกิดจากการสัมผัส ตัวนำไฟฟ้า

สามารถทนแรงดันไฟฟ้าทดสอบได้ 2,200 โวลต์ 3.หมวกนิรภัยชนิด c (Conductive) เป็นหมวกนิรภัยที่สามารถลดแรงกระแทกของวัตถุเท่านั้น

### ส่วนประกอบของหมวกนิรภัย



- |              |   |
|--------------|---|
| เปลือกหมวก   | มีคุณสมบัติในการป้องกันการกระแทกทุกทิศทางของศีรษะ                   |
| รองในหมวก    | มีคุณสมบัติในการกระจายแรง เพื่อป้องกันหมวกแตกเมื่อสิ่งของตกใส่      |
| กระบังหมวก   | มีคุณสมบัติป้องกันอันตรายจากสิ่งของที่ตกลงมาตรงหน้าของผู้ปฏิบัติงาน |
| สายรัดศีรษะ  | มีคุณสมบัติสามารถปรับได้ตามขนาดศีรษะ เพิ่มความกระชับขณะสวมใส่       |
| สายรัดคาง    | มีคุณสมบัติสามารถปรับได้ป้องกันมิให้หมวกหล่นขณะสวมใส่               |
| แถบซับเหงื่อ | มีคุณสมบัติป้องกันมิให้เหงื่อไหลเข้าตาผู้ปฏิบัติงานขณะปฏิบัติงาน    |

วิธีการใช้งานหมวกนิรภัย หมวกนิรภัยใช้สวมใส่เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับศีรษะของผู้ปฏิบัติงาน ก่อนใช้งานต้องตรวจสอบ หมวกนิรภัยได้มาตรฐานตามข้อกำหนดหรือไม่ เช่น มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 368-2554 หลังจากนั้น ตรวจสอบลักษณะทางกายภาพภายนอก เช่น รอยแตกร้าว เมื่อสวมใส่ต้องปรับให้สายรัดศีรษะและสายรัดคาง ให้มีความ กระชับพอดีกับผู้ใช้งาน เมื่อสวมหมวกเสร็จให้ก้มลงค้ำันตัวเอง ถ้าหมวกตกแสดงว่าหมวกไม่กระชับ ต้องทำการปรับสายรัดศีรษะและสายรัดคางใหม่ การดูแลรักษาหมวกนิรภัย โดยการทำมาความสะอาดทั้งตัวหมวกและอุปกรณ์โดยใช้น้ำสบู่หรือ ด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรค เช่น แอลกอฮอล์ที่เหมาะสมอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2-3 ครั้ง ถ้าทำได้ควรทำความสะอาดทุกวัน โดยเฉพาะบริเวณ แถบซับเหงื่อ เพราะเป็นจุดที่มีความสกปรกมาก ถ้าการใช้งานของหมวกที่มี



การผลัดเปลี่ยนกันใช้ ต้องทำความ สะอาดเป็นพิเศษ พร้อมทั้งการตรวจสอบดูแลถ้ามีการชำรุดให้เปลี่ยนอุปกรณ์ หรือถ้าไม่สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขให้เปลี่ยนหมวก นิรภัยอันใหม่

### การดูแลรักษาหมวกนิรภัย

โดยการทำความสะอาดทั้งตัวหมวกและอุปกรณ์โดยใช้น้ำสบู่หรือด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรค เช่น แอลกอฮอล์ที่เหมาะสมอย่างอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2-3 ครั้ง ถ้าทำได้ควรทำความสะอาดทุกครั้ง โดยเฉพาะบริเวณ แถบซับเหงื่อ เพราะเป็นจุดที่มีความสกปรกมาก ถ้าการใช้งานของหมวกที่มีการผลัดเปลี่ยนกันใช้ ต้องทำความ สะอาดเป็นพิเศษ พร้อมทั้งการตรวจสอบดูแลถ้ามีการชำรุดให้เปลี่ยนอุปกรณ์ หรือถ้าไม่สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขให้เปลี่ยนหมวก นิรภัยอันใหม่

### 2. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายใบหน้าและดวงตา (Eyes and Face Protection Devices)

เป็นอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่สามารถป้องกันอันตรายจากการกระเด็นของวัตถุหรือสารเคมีที่ จะกระเด็น เข้าดวงตาหรือใบหน้าของผู้ปฏิบัติงาน นิยมใช้ในการป้องกันอันตรายจากการปฏิบัติงานกับเครื่องจักร เช่น งานเจียร งานเชื่อม งานตัด งานเจาะ รวมทั้งการปฏิบัติงานกับสารเคมี ตัวอย่างมาตรฐานของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายใบหน้าและดวงตา



ประเภทของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายใบหน้าและดวงตา ในการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับใบหน้าและดวงตานั้น ต้องเลือกอุปกรณ์ในการป้องกันอันตราย ให้เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายได้มากที่สุด อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับใบหน้าและดวงตาสามารถแบ่งออกเป็น 4 ชนิด ดังนี้

1) แว่นตา (spectacles or Glasses) สามารถป้องกันอันตรายกับการทำงานที่มีเศษวัสดุกระเด็นเข้าตา แว่นตาแบ่งเป็น 2 ประเภท ดังนี้ แบบไม่มีกระบังข้าง สามารถป้องกันการ

กระเด็นจากด้านหน้า แบบมีกระบังข้าง สามารถป้องกันการกระเด็นจากด้านหน้าและด้านข้าง

2) แว่นครอบตา (Goggles) สามารถป้องกันอันตรายจากกระแทกของวัตถุ ป้องกันสารเคมี และป้องกัน อันตรายจากแสงที่เกิดจากการทำงานเชื่อมโลหะแต่ต้องมีเลนส์กรองแสงชนิดพิเศษ แว่นครอบตามีประสิทธิภาพ ในการ ป้องกันอันตรายได้ดีกว่าแว่นตา แว่นครอบตา

3) กระบังป้องกันใบหน้า (Face Shield) สามารถป้องกันอันตรายต่อใบหน้า ดวงตา รวมไปถึง ลำคอ จากการ กระเด็น กระแทกของวัตถุ หรือสารเคมี บางรุ่นสามารถใช้ร่วมกับที่ครอบหูได้

4) หน้ากากสำหรับเชื่อม (Welding Shields) เป็นอุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตา ซึ่งใช้ใน งานเชื่อม สามารถป้องกันอันตรายจากการกระเด็นของเศษโลหะ ความร้อน แสงจ้า และรังสี จากการเชื่อม

#### การใช้งานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายใบหน้าและดวงตา

ควรเลือกอุปกรณ์ป้องกันอันตรายอย่างเหมาะสม ตามลักษณะงานหรืออันตรายที่อาจ เกิดขึ้นจากการทำงาน พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพโดยทั่วไป เช่น เลนส์ ขาแว่น สายรัด กรอบแว่น กระบังหน้าหรือกระบังข้าง ต้องอยู่ใน สภาพที่ดี ไม่มีรอยร้าว รอยแตก หรือมีการพ่น้ำมันของ เลนส์ ขณะสวมใส่อุปกรณ์ต้องมีความกระชับ แน่น ไม่หลวม หรือหลุดขณะ ปฏิบัติงาน สำหรับ ผู้ใช้งานที่มีปัญหาสายตาจะต้องสวมแว่นตาหรือคอนแทคเลนส์ก่อนใส่อุปกรณ์ เพื่อการ มองเห็นที่ชัดเจน ขณะปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงาน หรือถ้าสถานประกอบการมีงบประมาณ เพียงพอ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เลนส์ตามี ความเหมาะสมกับพนักงานแต่ละคน

#### การบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายใบหน้าและดวงตา

ทำความสะอาดทุกครั้งหลังจากใช้งาน โดยใช้น้ำสบู่อ่อนทำความสะอาด แล้วผึ่งแดดให้ แห้งพร้อมทั้งการ ตรวจสอบดูแลถ้าอุปกรณ์ถ้ามีการชำรุดให้เปลี่ยนอุปกรณ์ หรือถ้าไม่สามารถ เปลี่ยนแปลงได้ ให้เปลี่ยนอุปกรณ์ ป้องกัน ใบหน้าและดวงตาอันใหม่ให้กับผู้ปฏิบัติงาน

### 3. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายระบบทางเดินหายใจ (Respiratory Protection Devices)

เป็นอุปกรณ์ช่วยป้องกันอันตรายจากมลพิษหรือสารพิษก่อนเข้าสู่ร่างกายผ่านการ หายใจเข้าสู่ปอด ได้แก่ อนุภาคฝุ่น ก๊าซ เส้นใย ไอระเหยสารเคมี และบรรยากาศที่อาจเป็น

อันตรายต่อชีวิตและสุขภาพ อย่างเฉียบพลัน (Immediately dangerous to life and health : IDLH) เช่น กรณีการเกิดเหตุเพลิงไหม้ หรือ สารเคมีรั่วไหลรุนแรง รวมถึงการปฏิบัติงานในพื้นที่ ปริมาณออกซิเจนในอากาศไม่เพียงพอ

ตัวอย่างมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายระบบทางเดินหายใจ

- NIOSH respiratory regulations 42 CFR Part 84
- AS/NZS 1716:2012
- ANSI Z88.2-1992
- EN 137 , EN 145 สำหรับ SCBA self-contained breathing apparatus
- EN149 Respiratory protective devices
- EN 405, EN 140 สำหรับ ตัวหน้ากากแบบครึ่งหน้า
- EN 141, EN 143, EN 371, EN 372 สำหรับไส้กรองของหน้ากากแบบครึ่งหน้า
- EN 136 สำหรับไส้กรอง (filters) ของหน้ากากแบบเต็มหน้า

ประเภทของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายระบบทางเดินหายใจ

1. หน้ากากชนิดกรองอากาศ (Air-Purifying) ใช้ในงานที่ออกซิเจนในบรรยากาศการทำงานมีเพียงพอ ต่อการหายใจ หรือบรรยากาศการทำงานนั้นยังสามารถหายใจเข้าไปได้ แต่มีการปนเปื้อนของสารเคมีในสภาพ แวดล้อมในการทำงานที่อยู่ในระดับที่ หน้ากากชนิดนี้สามารถกำจัดหรือดูดซับไว้ได้ เช่น สภาพแวดล้อมในการทำงานที่มีฝุ่น ละออง แต่ไม่สามารถใช้ในบรรยากาศที่เป็นอันตรายต่อชีวิตและสุขภาพอย่างเฉียบพลัน (IDLH) หรือสารเคมีที่มีความเป็นพิษและอันตรายสูง หรือสารพิษความเข้มข้นสูงได้ ตัวอย่างเช่น หน้ากากชนิด N95 และหน้ากากกรองสารเคมี ชนิด Chemical Cartridge Respirator หน้ากากกรองฝุ่นหรือสารเคมี ชนิดอื่นๆ

**หน้ากากชนิด N95** หมายถึง หน้ากากที่สามารถกรองอนุภาคขนาด 0.3 ไมครอน ด้วยประสิทธิภาพ ของการกรอง 95% นอกจากนี้แล้วยังต้องแนบกับใบหน้าไม่ให้มีอากาศรั่วเข้า ออกทางด้านข้างไม่เกิน 10% ตามมาตรฐาน ของ NIOSH ป้องกันอนุภาค อันตรายทั้งฝุ่น สารเคมี ละออง ไอ ที่ปนเปื้อนอยู่ในบรรยากาศ การทำงานได้ มีความสามารถในการป้องกัน อนุภาคของฝุ่นได้ดี



**หน้ากากกรองสารเคมีชนิด** Chemical Cartridge Respirator นิยมใช้ในการป้องกัน อันตรายจากก๊าซ หรือไอของสารเคมี โดยหน้ากากชนิดนี้จะมีไส้กรองสารเคมีที่เรียกว่า Cartridge ทำหน้าที่ดูดซับสารเคมีที่อยู่ใน บรรยากาศการทำงาน โดยสามารถเลือก Cartridge ให้ เหมาะสมกับลักษณะอันตรายนั้นๆ และสามารถถอด เปลี่ยนได้ ตามอายุการใช้งาน



### การใช้งานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายระบบทางเดินหายใจ

ควรเลือกอุปกรณ์ป้องกันอันตรายต่อระบบทางเดินหายใจ ให้เหมาะสมกับลักษณะงาน หรืออันตราย ที่อาจเกิดขึ้นจาก การทำงาน พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพโดยทั่วไป เช่น ตัว หน้ากาก ตลับกรอง สายรัดศีรษะ ท่อส่งอากาศ สายส่งอากาศ ต้องอยู่ใน สภาพที่ดีไม่มีรอย ร้าว รอยแตก หรือเสื่อมสภาพ

**หน้ากากชนิดกรองอากาศ (Air-purifying)** ต้องมีการทดสอบความกระชับ โดยการใช้ฝามือปิดทางเข้าของ อากาศให้สนิท แล้วหายใจเข้า ถ้าตัวหน้ากากยุบหรือบวมเล็กน้อยหรือไม่สามารถหายใจได้ แสดงว่า ไม่มีรอยรั่วที่ อากาศจะไหลเข้าไปในหน้ากาก ได้ ถือว่าการสวมใส่ั้นกระชับและสามารถใช้งานได้ แต่ในทางกลับกันถ้าเราหายใจ ได้ตามปกติแสดงว่าเกิดการรั่วไหลของอากาศ เกิดขึ้น รวมทั้งขณะสวมหน้ากาก หากได้กลิ่นก๊าซหรือไอระเหย หรือรส ของสารเคมี ควรเปลี่ยนตลับกรอง หรือ Cartridge ทันที

การบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายระบบทางเดินหายใจ

ทำความสะอาดทุกครั้งหลังจากใช้งาน โดยใช้น้ำสบู่ หรือน้ำอุ่นเช็ดทำความสะอาด โดยการใช้แปรงนิ่มๆ ขัดเบาๆ แล้วผึ่งแดดให้แห้ง พร้อมทั้งทำการตรวจสอบดูแลถ้าอุปกรณ์มีการชำรุดให้เปลี่ยนอุปกรณ์

#### 4. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายระบบการได้ยิน (Hearing Protection)

ปัจจุบันหลายสถานประกอบการประสบปัญหาอันตรายจากเสียงดังในสภาพแวดล้อมการทำงานโดยเฉพาะอย่างยิ่ง เสียงที่มีความดังเสียงเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ สามารถทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานได้ ดังนั้นจึงต้องมี การใช้อุปกรณ์ในการลด เสียงที่เข้าไปในหูของผู้ปฏิบัติงาน เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานเกิดความปลอดภัยจากโรคหูเสื่อม จากการทำงานในด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย นิยมใช้อุปกรณ์ในการลดเสียงอยู่ 2 ประเภท ได้แก่ ที่อุด หูลดเสียง (Ear Plugs) และที่ครอบหู ลดเสียง (Ear Muffs)

ตัวอย่างมาตรฐานของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายระบบการได้ยิน

- ANSI S12.60-2002
- ANSI S3.19-1974
- EN 352-2002

## ประเภทของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายระบบการได้ยิน

1) ที่อุดหูลดเสียง (Ear plugs) เป็นอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงชนิดที่สวมใส่เข้าไปในหู สามารถลดเสียงที่ความถี่ต่ำกว่า 400 เฮิรท์ได้ดี ทำด้วยวัสดุชนิดต่างๆ เช่น พลาสติก ยาง โฟม ซิลิโคน ฝ้าย ที่อุดหูจะช่วยลดเสียงดังได้ประมาณ 15 - 30 เดซิเบลเอ ขึ้นอยู่กับชนิดของอุปกรณ์และยี่ห้อที่ผลิต โดยข้อดี และข้อเสียของที่อุดหูลดเสียง

### ตารางแสดงข้อดีและข้อเสียของที่อุดหูลดเสียง

ข้อดีของที่อุดหูลดเสียง	ข้อเสียของที่อุดหูลดเสียง
ราคาถูก	หลุดง่าย
ลดเสียงที่ความถี่ต่ำได้ดีกว่า	ใช้ไม่ได้หากหูมีบาดแผล ติดเชื้อ
สวมใส่สบาย ไม่ร้อน	อาจเกิดการระคายเคืองรูหู
ไม่เป็นอุปสรรคต่ออุปกรณ์อื่นบนศีรษะ	ผู้ใช้อักปฏิกิริยาการใช้ในการใช้งาน
พกพาสะดวก เก็บง่ายประหยัดพื้นที่เก็บ	ต้องเปลี่ยนอันใหม่บ่อย
ใช้สะดวกในที่คับแคบ เช่นในอุโมงค์	การใส่และถอดค่อนข้างยาก

2) ที่ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) สามารถลดเสียงที่มีความถี่สูงกว่า 400 เฮิรท์ได้ดี มีชนิดสวมศีรษะ และชนิดติดมา กับอุปกรณ์อื่น เช่น หมวกนิรภัย

### ตารางข้อดีและข้อเสียของที่ครอบหูลดเสียง

ข้อดีของที่ครอบหูลดเสียง	ข้อเสียของที่ครอบหูลดเสียง
ลดเสียงที่ความถี่สูงได้ดี	หนัก ขนาดใหญ่
สวมใส่ง่าย	ไม่เหมาะกับอากาศร้อน
ปรับให้เหมาะกับศีรษะทุกขนาด	ราคาแพง
สามารถใช้กับคนงานที่เป็นโรคเกี่ยวกับหูได้	ไม่เหมาะกับการทำงานในที่แคบ



การใช้งานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายระบบการได้ยิน

ควรเลือกอุปกรณ์ป้องกันอันตรายระบบการได้ยินให้เหมาะสมกับ ลักษณะงานหรืออันตรายที่อาจเกิดขึ้น จากการทำงาน เช่น ถ้าเสียงที่มี ความถี่สูงควรเลือกใช้ที่ครอบหูลดเสียง เป็นต้น พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพ โดยทั่วไป ต้องอยู่ในสภาพที่ดีไม่มีรอยร้าว รอยแตก หรือ สกปรก

วิธีการสวมใส่ที่อุดหูลดเสียง (Ear plugs) โดยมีขั้นตอนดังนี้

1. ใช้มือบีบที่อุดหูให้มีขนาดเล็กๆ แหลมๆ
2. เอื้อมมือข้ามศีรษะมาดึงใบหูขึ้น เพื่อให้รูหูตรง แล้วจึงใส่ที่อุดหู
3. ปล่อยมือเพื่อให้ที่อุดหูลดเสียงขยายตัว

วิธีการสวมใส่ที่ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) มีขั้นตอนดังนี้

1. เก็บรวบผมให้เรียบร้อยไม่ให้ปิดบังบริเวณใบหู
2. การที่ครอบหูออกให้มีขนาดพอเหมาะกับศีรษะ
3. สวมที่ครอบหูและปรับให้พอดีกับใบหู

การใช้งานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการได้ยิน

จะต้องมีการคำนึงถึงค่าความสามารถในการลดเสียง ของอุปกรณ์ คือค่า Noise Reduction Rating (NRR) ซึ่งค่านี้จะติดอยู่ที่ฉลากบรรจุภัณฑ์ของอุปกรณ์ โดยค่านี้ได้ จากการทดลองใน ห้องปฏิบัติการ เมื่อจะใช้งานจริงๆจะต้องมีการคำนวณค่าความสามารถในการลดเสียงจริง ตามมาตรฐาน OSHA มีสูตรการคำนวณ ดังนี้

$$\text{ความสามารถในการลดเสียงจริง} = (NRR - 7) / 2$$

ตัวอย่างการคำนวณ เสียงในพื้นที่การทำงานมีความดัง 107 เดซิเบลเอ ผู้ใช้งานเลือกใช้ที่อุดหูลดเสียงที่มีค่า NRR เท่ากับ 27 เดซิเบลเอ ถ้าผู้ปฏิบัติงานใช้ที่อุดหูลดเสียงนี้จะสามารถทำงานผ่านเกณฑ์มาตรฐานกฎหมายไทยหรือไม่

วิธีทำ ความสามารถในการลดเสียงจริง =  $(27-7)/2 = 10$  เดซิเบลเอ เพราะฉะนั้น ผู้ปฏิบัติงานที่สวมที่อุดหูลดเสียงนี้ในพื้นที่การปฏิบัติงานสามารถลดเสียงได้จริงเพียง 10 เดซิเบลเอ ดังนั้น ผู้ปฏิบัติงานคนนี้จะได้รับเสียงจากการทำงานนี้ที่ความดังเสียง 97 เดซิเบลเอ ซึ่งไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานของกฎหมายไทย

การบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายระบบการได้ยิน

ให้ทำความสะอาดทุกครั้งหลังจากการเลิกใช้งานด้วยน้ำอุ่น หรือน้ำสบู่ แล้วเช็ดทำความสะอาดให้แห้ง หรือ ผึ่งแดด พร้อมทั้งตรวจสอบดูแลถ้าอุปกรณ์มีการชำรุดให้เปลี่ยนอุปกรณ์ แต่ถ้าเป็นที่อุดหูลดเสียงชนิดที่ทำด้วยโฟม หรือ สาลี ควรใช้เพียงครั้งเดียวแล้วทิ้ง



## 5. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่มือ Hand Protection

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายมือ ได้แก่ ถุงมือป้องกันอันตราย โดย ความสามารถในการป้องกันอันตรายขึ้นกับลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายนั้นๆ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่มือนั้นสามารถป้องกัน อันตรายในลักษณะต่างๆ เช่น สามารถป้องกันอันตรายจาก สารเคมี ความร้อน ความเย็น เป็นต้น

1. ถุงมือ (gloves) ใช้สำหรับป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับมือและแขน มีหลายประเภทตามลักษณะการใช้งาน ซึ่งสามารถ อ่านคุณสมบัติการใช้งานจากคู่มือข้างกล่องหรือ ข้อมูลจากผู้ผลิตได้ ตัวอย่างของมาตรฐานของถุงมือ ที่ใช้ในปัจจุบัน

ประเภทของถุงมือ

1) **ถุงมือยาง** นิยมใช้ในการป้องกันอันตรายจากสารเคมี และเชื้อโรคทางด้านชีวภาพ ส่วนใหญ่ทำมาจากยาง หรือการสังเคราะห์ทางโพลิเมอร์ เช่น ยางธรรมชาติ นีโอพรีน พียูวี ไว

นิต โพลีเมอร์ไนไตร บิวทิล เป็นต้น ความสามารถในการป้องกันสารเคมีแต่ละชนิดต้องดูจากข้อมูลของผู้ผลิตและข้อมูล วิธีการใช้งานของถุงมือแต่ละ ประเภท

2) **ถุงมือหนัง** นิยมใช้ในการป้องกันอันตรายจากของมีคม การขีด เลียดสี การขูดขีด หรือบาด ความฉ่น สะเทือน ความร้อน ความเย็น เป็นต้น

3) **ถุงมือตาข่ายลวด** เหมาะสำหรับการป้องกันอันตรายจากของมีคม การตัดหรือ การเฉือน เช่น การชำแหละเนื้อสัตว์ และโรงอาหารประเภท ต่างๆ

4) **ถุงมือผ้า** เหมาะสำหรับการทำงานทั่วไป การประกอบชิ้นงานในกระบวนการผลิตใช้ในงานเกษตรกรรม สิ่งสำคัญห้ามใช้กับเครื่องจักรที่มีการหมุน หรือสายพาน เพราะอาจมีเศษผ้าที่หลุดลุ่ยออกมาแล้วเกิดการเกี่ยวพัน หรือดึงมือผู้ปฏิบัติงานเข้าไปในเครื่องจักรทำให้เกิดอันตรายจากการทำงาน

5) **ถุงมือป้องกันไฟฟ้า** เป็นถุงมือที่มีคุณสมบัติพิเศษ คือสามารถป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าได้ แต่ไม่ทน กับการขีดข่วน ดังนั้นการใช้งานต้องสวมถุง มือหนังทับอีกชั้นเสมอ เนื่องจากถ้าถุงมือกันไฟฟ้าเกิดการขีดข่วนจะทำให้คุณสมบัติของการต้านไฟฟ้าลดลง อาจทำให้ผู้ใช้งานเกิดอันตรายได้

6) **ถุงมือป้องกันอุณหภูมิ** ใช้ป้องกันอันตรายจากการสัมผัสวัตถุที่มีอุณหภูมิร้อนจัดหรือเย็นจัด ดังนั้นวัสดุ ที่ใช้ในการทำถุงมือชนิดนี้มัก มีส่วนประกอบของ แร่ใยหิน อลูมิเนียม เป็นต้น

7) **ถุงมือป้องกันรังสี** จะเป็นถุงมือประเภทที่เคลือบด้วยตะกั่ว เนื่องจากตะกั่วมีคุณสมบัติในการป้องกัน อันตรายจากรังสีได้ดี



## การใช้งานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่มือ

ควรเลือกอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่มือให้เหมาะสมกับลักษณะงาน หรือ อันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน พร้อมทั้งอ่านคู่มือและปฏิบัติตามคู่มือการใช้งานอย่างเคร่งครัด และจะต้อง มีการตรวจสอบ สภาพโดยทั่วไป ต้องอยู่ในสภาพที่ดี ไม่ฉีกขาด แตก หรือสกปรก วิธีการทดสอบความสามารถในการซึมผ่านของถุงมือ สามารถทำได้ง่ายๆ โดยการกลับถุงมือให้ด้านนอก ส่วนที่สัมผัสกับอันตรายกลับเข้าไปอยู่ด้านใน แล้วทดสอบวิธีที่เราปฏิบัติงานด้วยลงไป ทั้งไว้ประมาณ 10-15 นาที ถ้าสารเคมีนั้น สามารถซึมผ่านได้ แสดงว่าถุงมือนั้นไม่เหมาะสมการทำงานกับสารเคมีนั้น

## การบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่มือ

ทำความสะอาดทุกครั้งหลังการใช้งาน ด้วยน้ำสบู่ หรือ น้ำเปล่า หรือตามวิธีการตามที่ผู้ผลิตแนะนำ ผึ่งลมให้แห้ง และเก็บในที่สะอาด ถ้าอุปกรณ์มีการชำรุดให้เปลี่ยนอุปกรณ์ หรือ ถ้าไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้ให้ เปลี่ยนอุปกรณ์อันใหม่ ให้กับผู้ปฏิบัติงาน

## 6. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเท้า ( Foot Protection Devices )

รองเท้านิรภัย (Lather Safety Footwear หรือ Safety Shoe) สามารถป้องกันอันตรายในรูปแบบต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับเท้าของผู้ปฏิบัติงาน เช่น วัตถุทิ่มหรือแทง กระแสไฟฟ้า สารเคมี ความร้อน ความเย็น เครื่องจักร รวมถึงสามารถป้องกันการลื่นไถลได้ มาตรฐานของรองเท้านิรภัย เช่น EN345-1,ANSIZ41.1-1991 และมอก. 523-2554 เป็นต้น โดยมาตรฐานมอก. 523-2554 ได้กำหนด คุณสมบัติในการป้องกันอันตราย ดังนี้

**1. หัวเหล็ก (Toecap)** สามารถป้องกันอันตรายของนิ้วเท้าจากการกระแทกและแรงกดทับ ได้ไม่น้อยกว่า 15 กิโลนิวตัน

**2. แผ่นป้องกันการทะลุ (Penetration Resistance insert)** อยู่ในพื้นรองเท้า ป้องกันการทะลุจากของแหลมหรือของมีคม

3. มีความสามารถในการต้านทานไฟฟ้า ตั้งแต่ 100 กิโลโห์ม ถึง 1,000,000 กิโลโห์ม  
อย่างไรก็ตามในบางลักษณะการทำงานในงานที่ต้องสัมผัสน้ำหรือสารเคมี ถ้าไม่มีรองเท้า  
นิรภัย ก็สามารถ ใช้รองเท้าบูทกันสารเคมีในการป้องกัน อันตรายจากการปฏิบัติงานได้



การใช้งานและการบ ำรุงรักษารองเท้านิรภัย

การใช้งานสามารถเลือกใช้ได้ในการปฏิบัติงานทุกงานที่อาจมีอันตรายเกิดขึ้นกับเท้า  
ของผู้ปฏิบัติงาน เช่น ในงานก่อสร้าง หรืองานที่อาจจะมีอุบัติเหตุเกี่ยวกับวัสดุหล่นทับ การบาด  
การทะลุผ่าน งานที่มีวัสดุที่คมแทง สารเคมี รวมถึงอันตรายจากกระแสไฟฟ้า และควรสวมใส่  
ตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน

การบำรุงรักษาหลังการใช้งานต้องทำความสะอาดด้านนอกด้วยน้ำธรรมดาหรือน้ำสบู่  
เช็ดให้แห้งแล้ววาง ให้แห้งหรือผึ่งแดดก็ได้ และควรทำความสะอาดโดยการซักอย่างน้อยทุก  
สัปดาห์หรือตามลักษณะการใช้งาน

## 7. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการตก Falling Protection Devices

ในการปฏิบัติงานบนที่สูงหรืองานที่ต้องลงไปในพื้นที่ที่ต่ำกว่าระดับพื้นดิน เช่น หลุม  
ลึกๆ ถึงขนาดใหญ่ บ่อ ห้องใต้ดิน หรืองานที่มีลักษณะการปฏิบัติงานที่คล้ายๆกัน อาจทำให้  
ผู้ปฏิบัติงานได้รับอันตรายจากการตกลงไปจากที่สูง ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการใช้เข็มขัดนิรภัย  
และชุดอุปกรณ์ในการป้องกันอันตราย มาตรฐานของ อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง เช่น  
EN-361, EN353, EN358, EN813 และ OSHA 1926.104 ตามมาตรฐานการปฏิบัติงานบนที่  
สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไปจะต้องมีการป้องกันอันตรายโดยการติดตั้งนั่งร้าน ขณะ ปฏิบัติงาน

แต่ต้องปฏิบัติงานที่มีความสูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป จะต้องมีการใช้เข็มขัดนิรภัยในการป้องกันอันตราย



ชุดอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานบนที่สูง ประกอบไปด้วยอุปกรณ์ต่างๆดังนี้

1) **เข็มขัดนิรภัย Safety Belt** หรือ เข็มขัดนิรภัยชนิดเต็มตัว Safety Harness ใช้สำหรับพยุงลำตัว ของผู้ปฏิบัติงานเมื่อ ตกจากที่สูง เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ควรเลือกใช้เข็มขัดนิรภัยชนิดเต็มตัว หรือ Safety Harness แทน Safety Belt เพราะเมื่อเกิดการตก เข็มขัดนิรภัยชนิดเต็มตัวจะพยุงส่วนหลังและส่วนตัว ได้ดีกว่าเข็มขัดนิรภัยธรรมดา

2) **เชือกนิรภัย (Lanyards)** จะมีตัวล๊อคด้านหนึ่งยึดติดกับเข็มขัดนิรภัยและอีกด้านจะเป็นตะขอเพื่อใช้ สำหรับเกี่ยวกับ คานหรือนั่งร้านที่มีความมั่นคงแข็งแรง หรือ ใช้เกี่ยวล๊อคกับสายช่วยชีวิต เพื่อป้องกันการตก

3) **สายช่วยชีวิต (Lifelines)** จะใช้ในกรณีที่พื้นที่นั้นไม่มีจุดแขวนตะขอของเชือกนิรภัยที่ปลอดภัย เช่น การปฏิบัติงาน บนหลังคา การปฏิบัติงานในลักษณะที่เป็นแนวตั้ง เป็นต้น

วิธีการใช้งานเข็มขัดนิรภัยและอุปกรณ์

เมื่อต้องปฏิบัติงานที่มีความสูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป หรือลักษณะการทำงานที่ผู้ปฏิบัติงานอาจได้รับอันตราย จากการตกต้องจัด ให้มีการใช้เข็มขัดนิรภัยและชุดอุปกรณ์ที่สามารถรับน้ำหนักของผู้ปฏิบัติงานนั้นได้รวมทั้งต้องมี การตรวจสอบอุปกรณ์ ให้มีลักษณะพร้อมใช้งาน โดยจะต้องไม่มี การแตกร้าว การบิดเบี้ยว ผิดรูป การเปื่อย ฉีกขาด เน้นต้น บ่อยครั้งในการปฏิบัติงาน ที่ผู้ปฏิบัติงาน มักได้รับอุบัติเหตุจากการ ปฏิบัติงานเนื่องจากการผูกยึด เกี่ยวตะขอ



กับอุปกรณ์ที่ไม่มีความมั่นคงแข็งแรงจึงทำให้เกิดการตกเกิดขึ้น ดังนั้น เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน ห้ามผูกยึดหรือเกี่ยวระบบป้องกันการตกส่วนบุคคลกันสิ่งต่อไปนี้

- เสาค้ำยันแนวทแยงมุม
- เสาค้ำยันแนวตั้ง
- ท่อสาธารณูปโภค เช่น ท่อลม ท่อน้ำ ท่อแก๊ส
- ระบบป้องกันอัคคีภัย
- รางไฟ สายไฟ ตลับไฟ ท่อสายไฟ
- วาล์วทุกชนิด
- โครงสร้างที่ไม่แข็งแรง

การบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัยและอุปกรณ์

เมื่อใช้เสร็จควรตรวจสอบอุปกรณ์ ทำความสะอาดด้วยน้ำธรรมดาหรือน้ำสบู่ เช็ดให้แห้งแล้ววางให้แห้ง หรือผึ่งแดดก็ได้ หากมีการชำรุดหรือฉีกขาดควรแยกออกจากส่วนที่สามารถใช้งานได้และเปลี่ยนอุปกรณ์อันใหม่ ตามมาตรฐาน และคำแนะนำของผู้ผลิต รวมทั้งควรใช้อุปกรณ์ให้เหมาะสมกับลักษณะของงานเพื่อยืดอายุการใช้งานได้นานขึ้น

### **การจูงใจให้ผู้ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล**

1. อบรมผู้ปฏิบัติงานให้เข้าใจอันตรายและความสำคัญในการใช้งาน และวิธีการใช้งานที่ถูกต้อง
2. จัดอุปกรณ์ให้เพียงพอกับการใช้งานและเหมาะสมกับอันตรายที่ อาจได้รับ
3. มีระบบจัดเก็บและบำรุงรักษาที่ดี เพื่อยืดอายุการใช้งานของ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

4. มีอะไหล่เปลี่ยนให้มีตามอายุการใช้งานหรือเมื่อเกิดความเสียหาย
5. จัดให้มีแผ่นป้ายเตือน เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานทราบถึงพื้นที่ปฏิบัติงาน
6. ยกย่องชมเชยผู้ปฏิบัติถูกต้อง และในรายที่ปฏิบัติไม่ถูกต้อง เช่น ไม่สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต้องตักเตือนทันที
7. ผู้บังคับบัญชาทุกระดับต้องเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

# คู่มือดูแลเรื่องความปลอดภัย การทำงานก่อสร้าง

การก่อสร้างในปัจจุบันได้มีการนำเอาเครื่องมือ เครื่องจักรกลต่างๆ มาใช้กันอย่างกว้างขวาง ทั้งนี้เพื่อเป็นการลดค่าใช้จ่ายหรือลดลูกจ้าง และในการทำงานบางครั้งต้องทำงานแข่งขันทันทีกับเวลาเพื่อใช้งานเสร็จตามที่กำหนด

การเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานส่วนใหญ่พบว่าสาเหตุมากจากผู้ปฏิบัติหรือตัวลูกจ้างเองไม่มีความรู้ ความเข้าใจในเรื่องของความปลอดภัยในการทำงานที่ดีพอ หรืออาจจะไม่ได้ใส่ใจต่อกฎระเบียบข้อบังคับต่างๆ จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานได้ การให้ความรู้ความเข้าใจต่อผู้ปฏิบัติงานในเรื่องของการทำงานที่ถูกต้อง และปลอดภัย เพื่อเป็นการสร้างจิตสำนึกที่ดีจึงเป็นสิ่งที่สำคัญ และผู้ที่ให้คำแนะนำที่ถูกต้องได้นั้นก็ต้องเป็นผู้ที่มีความรู้

## อันตรายในการทำงานก่อสร้าง

งานก่อสร้างเป็นงานที่ต้องทำงานในที่โล่งแจ้ง ขั้นตอนในการทำงานไม่อาจแยกให้เป็นระบบระเบียบได้อย่างเด่นชัด มีการใช้แรงงานไร้ฝีมือและกึ่งฝีมือจำนวนมาก รวมทั้งมีการอพยพแรงงานอยู่ตลอดเวลาทำให้ลูกจ้างขาดทัศนคติและระเบียบวินัยด้านความปลอดภัยในการทำงาน นอกจากนี้ยังมีปัญหาที่นำไปสู่ความไม่ปลอดภัยในการทำงาน

1. ปัญหาสภาพแวดล้อมในการทำงานและสุขภาพอนามัยของลูกจ้าง เนื่องจากงานก่อสร้างต้องดำเนินการในที่โล่งแจ้งเป็นส่วนใหญ่ ลูกจ้างต้องทำงานภายใต้ความร้อนของแสงอาทิตย์ ความเปียกชื้นจากสายฝนหรืออากาศที่หนาวเย็น และจากกระบวนการทำงานซึ่งมีฝุ่นละออง มีเสียงดัง ความอบอ้าวและความอับชื้น สภาพต่างๆ เหล่านี้ล้วนเป็นสาเหตุของการเกิดปัญหาสุขภาพของลูกจ้างทั้งสิ้น

2. อันตรายจากบริเวณการก่อสร้าง พื้นที่ในเขตก่อสร้างถือเสมือนเป็นโรงงานหนึ่งแห่ง เริ่มตั้งแต่การติดตั้งเครื่องจักร การขุดเจาะต่างๆ ดังนั้นในบริเวณงานก่อสร้างจึงมีทั้งกองวัสดุเหลือใช้ และพบว่าสถานที่ก่อสร้างจำนวนไม่น้อยขาดการดูแลและจัดบริเวณก่อสร้างให้เป็นระเบียบและปลอดภัย จึงทำให้ลูกจ้างได้รับบาดเจ็บเนื่องจากถูกของมีคมบาด ตะปูตำ ตกหลุม ตกบ่อได้ในขณะกำลังทำงานได้

3. ปัญหาในการใช้เครื่องมือเครื่องจักร เครื่องจักรกล เครื่องมือกลและเครื่องไฟฟ้าในงานก่อสร้าง เป็นสาเหตุที่สำคัญของการเกิดการประสบอันตรายของลูกจ้างเนื่องจากการติดตั้ง การรื้อถอนที่ไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดของบริษัทผู้ผลิต หรือหลักวิชาการผู้ใช้หรือผู้ควบคุมขาดความรู้ ความชำนาญและ

ประสบการณ์ที่ดีพอ การใช้งานที่เกินขีดความสามารถของเครื่องจักรนั้นๆ ขาดการตรวจสอบและซ่อมแซมบำรุงที่ถูกต้อง

4. อันตรายจากงานตอกเสาเข็มและงานเข็มเจาะ อันตรายจากการใช้เครื่องจักรการประกอบเครื่องตอกหรือเจาะเสาเข็ม อันตรายจากควั่น เลื่อยคัง ความสั่นสะเทือนและการเคลื่อนตัวของดิน อันตรายจากการยกขนย้ายวัสดุขณะตอกหรือการทำเข็มเจาะ และอันตรายจากเข็มเจาะ และรูเสาเข็มขนาดใหญ่ ซึ่งคนงานอาจพลัดตกลงบ่อไปได้

5. อันตรายจากการเกิดเพลิงไหม้ การเกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้ในงานก่อสร้างใหญ่ๆ หลายครั้งเกิดจากการละเลยไม่จัดทำแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย อุปกรณ์ดับเพลิงไม่เพียงพอและเหมาะสม รวมทั้งลูกจ้างมีความประมาทเลินเล่อในเรื่องเกี่ยวกับไฟ เช่น การสูบบุหรี่ การปฏิบัติงานเชื่อมโลหะ เป็นต้น

## ลักษณะการประสบอันตรายจากการทำงาน

การประสบอันตรายเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างมีปัจจัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้องหลายปัจจัย โดยมีปัจจัยสำคัญ ดังนี้

1. ลูกจ้าง การประสบอันตรายเนื่องจากการทำงานส่วนใหญ่มีสาเหตุจากพฤติกรรมหรือการกระทำของลูกจ้าง เช่น การทำงานโดยไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง การทำงานไม่ถูกวิธีหรือลัดขั้นตอน การหยอกล้อกันในสถานที่ทำงาน การถอดอุปกรณ์ป้องกันส่วนที่เป็นอันตรายของเครื่องจักรออก การนำเครื่องจักรกล เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่ชำรุดมาใช้งาน หรือใช้เกินขีดที่กำหนด การไม่ใช้อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคล หรือการกระทำที่ไม่ถูกต้องเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน การขาดความรู้หรือประสบการณ์ เป็นต้น

2. เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ต่างๆ โดยทั่วไปแล้วอุบัติเหตุที่เกิดจากเครื่องจักรและเครื่องมือต่างๆ มักมีสาเหตุเกี่ยวเนื่องมาจากการดำเนินการออกแบบและติดตั้งไม่ถูกต้องตามหลักวิชาการ การเลือกใช้อุปกรณ์ที่ไม่ได้มาตรฐานหรือไม่เหมาะสมกับลักษณะงานหรือสภาพแวดล้อม การขาดการซ่อมบำรุงของเครื่องจักรหรือเครื่องมือ เป็นต้น

3. วัสดุสิ่งของ การนำวัสดุสิ่งของมาใช้งานอาจก่อให้เกิดการประสบอันตราย จากการจัดเก็บเคลื่อนย้ายและใช้งานไม่ถูกต้อง ซึ่งอาจทำให้เกิดการพังทลาย ตกหล่น กระเด็น หรือพุ่งกระจาย เป็นต้น

4. วิธีการทำงานไม่ถูกต้อง การไม่กำหนดวิธีหรือขั้นตอนการทำงานให้ชัดเจนหรือกำหนดไว้แต่ไม่ถูกต้องรวมทั้งการไม่ฝึกอบรมหรือสอนงานให้ลูกจ้างได้ทราบถึงข้อกำหนดเกี่ยวกับวิธีการทำงานเหล่านี้เป็นสาเหตุหนึ่งที่ก่อให้เกิดอันตรายขึ้นได้

5. การบริหารจัดการ การขาดการบริหารจัดการงานความปลอดภัยในการทำงานที่ดี จึงทำให้การดูแลควบคุมป้องกันปัจจัยดังกล่าวข้างต้นขาดประสิทธิภาพจึงส่งผลให้ลูกจ้างต้องประสบอันตรายจากการทำงาน

## แนวทางการป้องกันการประสบอันตรายจากการทำงาน

ในการป้องกันการประสบอันตรายจากการทำงานมีหลักการ ที่สำคัญ 3 ประการ คือ การป้องกันที่ต้นเหตุหรือแหล่งที่ก่อให้เกิดอันตราย ทางผ่านของสิ่งที่ก่อให้เกิดอันตรายมาสู่คนและตัวบุคคลที่เกี่ยวข้อง

**การป้องกันที่แหล่งที่ก่อให้เกิดอันตราย** แหล่งที่ก่อให้เกิดอันตราย เช่น เครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์ต่างๆ วัสดุสิ่งของ สภาพแวดล้อมทางกายภาพ และสภาพแวดล้อมทางชีวภาพ แนวทางการป้องกัน ได้แก่ การออกแบบดำเนินการติดตั้ง การบำรุงรักษา การรื้อถอนและกสนใช้งานต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือหลักวิชาการ การติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันส่วนที่อาจก่อให้เกิดอันตราย การเลือกใช้อุปกรณ์ต่างๆ ที่มีคุณภาพมาตรฐานเหมาะสมกับลักษณะงานและสภาพแวดล้อม การจัดสภาพแวดล้อมให้ปลอดภัย การจัดเก็บวัสดุสิ่งของให้ถูกต้องตามสภาพและคุณสมบัติ

**การป้องกันที่ทางผ่าน** เป็นการป้องกันสิ่งที่เป็นอันตรายไม่ให้มาถึงพนักงาน เช่น การติดตั้งตาข่ายรองรับวัสดุที่อาจหล่น การปิดกั้นแสงจ้าจากการเชื่อมโลหะ เป็นต้น

**การป้องกันที่ตัวบุคคล** เป็นมาตรการลดความรุนแรงของอันตรายที่มาถึงลูกจ้าง เช่น การสวมหมวกแข็งเพื่อรองรับวัสดุตกหล่นใส่หัว การสวมแว่นตานิรภัยเพื่อป้องกันไม่ให้เศษวัสดุกระเด็นเข้าตา การสวมรองเท้าหุ้มโลหะเพื่อป้องกันไม่ให้วัสดุตกหล่นกระแทกเท้า เป็นต้น

การกระทำหรือพฤติกรรมของลูกจ้างเป็นปัจจัยเสี่ยงที่สำคัญประการหนึ่งที่เกิดขึ้นได้ การป้องกันจะต้องอาศัยมาตรการเกี่ยวกับการให้ความรู้ที่ถูกต้อง ควบคู่ไปกับมาตรการบังคับหรือจูงใจให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือมาตรฐานความปลอดภัยอื่นๆ การป้องกันการประสบอันตรายเนื่องจากการทำงานให้ได้ผลดีต้องจัดให้มีระบบการบริหารความปลอดภัยในการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ ผู้บริหารจะต้องกำหนด



นโยบายและมอบหมายภารกิจและส่งเสริมสนับสนุนให้มีการดำเนินการต่างๆ โดยความร่วมมือของลูกจ้างทุกระดับและทุกคน

## อันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ในงานก่อสร้าง และวิธีการป้องกันอันตราย

ตัวอย่าง เช่น

### อันตรายจากการขุดเจาะ

การขุดเจาะ เป็นกระบวนการหนึ่งที่เป็นองค์ประกอบสำคัญในการก่อสร้างมีการขุดหรือเจาะอยู่เสมอ เช่น การทำฐานราก การวางท่อระบายน้ำ เป็นต้น การทำงานอาจก่อให้เกิดอันตรายจนเป็นเหตุให้ลูกจ้างเสียชีวิตได้

### อันตรายที่อาจเกิดขึ้น

- 1) การพังทลายของดิน หิน กรวด ทราย
- 2) ลูกจ้างอาจพลัดตกลงไปในหลุม บ่อ ได้

### มาตรการการป้องกันเพื่อความปลอดภัย

#### 1. การป้องกันการพังทลายของดิน ดำเนินการดังนี้

1.1 ป้องกันการพังทลายของดินโดยกำหนดแนวปฏิบัติด้านความปลอดภัยให้สอดคล้องกับกระบวนการการทำงานของงานก่อสร้าง การทำไหล่ลาดเอียง หรือใช้แผ่นโลหะหรือวัสดุอื่นที่มีความแข็งแรงเพียงพอที่สามารถทำเป็นผนังกันหรือค้ำได้

1.2 ห้ามนำเครื่องจักรกลที่มีน้ำหนักมาเข้าใกล้ปากกู หลุม หรือบ่อที่ขุดไว้รวมทั้งการกองวัสดุที่มีน้ำหนักมากด้วย เว้นแต่จะได้ป้องกันการพังทลายเนื่องจากแรงดันดินไว้แล้ว

#### 2. ป้องกันการตกลงไปในหลุม หรือบ่อ ดังนี้

2.1 ปิดปากหลุม หรือบ่อด้วยวัสดุที่มั่นคงแข็งแรง

2.2 ทำรั้วหรือราวกันตก สูง 0.90 – 1.10 เมตร โดยรอบ

## อันตรายจากการทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศ หมายถึง ที่ที่มีทางเข้าออกจำกัด มีการระบายอากาศ ตามธรรมชาติไม่เพียงพอที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัยจากสารพิษ หรือขาดออกซิเจน เช่น บ่อ หลุม

### อันตรายที่อาจเกิดขึ้น

- 1) ขาดอากาศหายใจหรือขาดออกซิเจน
- 2) สูดดมก๊าซพิษ เนื่องจากการระบายอากาศไม่ดี ทำให้เกิดการสะสมของก๊าซพิษต่างๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นเองตามธรรมชาติหรือเกิดจากการทำงานก็ได้
- 3) เกิดการระเบิดหรือลูกไฟไหม้ของสารเคมีหรือวัสดุต่างๆ

### มาตรการการป้องกันเพื่อความปลอดภัย

1. ปิดป้าย “ ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้า ” ไว้ที่ปากทาง เข้า-ออก ให้เห็นได้อย่างชัดเจน
2. ควบคุมไม่ให้ผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเขาไปในสถานที่ทำงาน
3. ก่อนเข้าปฏิบัติงาน ต้องปฏิบัติดังนี้
  - 3.1 ตรวจสอบปริมาณก๊าซออกซิเจน สารเคมี และสิ่งปนเปื้อนในอากาศ หากพบว่าอาจจะไม่ปลอดภัยให้ทำการระบายอากาศหรือจัดสภาพที่ไม่ปลอดภัยนั้นให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อน
  - 3.2 จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยหายใจ เข็มขัดนิรภัย สายชูชีพ และอุปกรณ์คุ้มครองด้านความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่นๆ ที่เหมาะสม
  - 3.3 คารอนุญาตให้ลูกจ้างเข้าไปทำงานต้องมีการออกใบอนุญาตทุกครั้ง
4. ห้ามสูบบุหรี่หรือพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟเข้าไปหากจำเป็นต้องนำเข้าไปต้องมีมาตรการดูแล ควบคุม เป็นต้น
5. การติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสมกับวัตถุเชื้อเพลิง โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่มีการทำงานที่ก่อให้เกิดการลุกไหม้ เช่น การเชื่อม การตัดโลหะ เป็นต้น

### **อันตรายจากการทำเสาเข็ม**

งานเสาเข็มในปัจจุบัน การก่อสร้างจะพิจารณาเลือกวิธีการก่อสร้างตามสภาพของสถานที่ก่อสร้าง 2 วิธี คือ งานเสาเข็มเจาะ และงานเสาเข็มตอก ซึ่งการก่อสร้างดังกล่าวถือว่าเป็น “ เขตอันตราย ”

1) งานเสาเข็มเจาะ จะดำเนินการโดยการเจาะดินเป็นช่องลึกลงไปในระดับความลึก ตามที่วิศวกรกำหนด แล้วจึงเทคอนกรีตลงไปหล่อเป็นเสาเข็ม

2) งานเสาเข็มตอก เป็นวิธีการที่ใช้การตอกหรือกดเสาเข็มให้จมลงไปดิน เครื่องมือที่ใช้ในการตอกเสาเข็มอาจจะใช้เครื่องตอกเสาเข็มหรือแรงงานคน

### **อันตรายที่อาจเกิดขึ้น**

1) การติดตั้งเคลื่อนย้ายและรื้อถอนอุปกรณ์เครื่องจักร เช่น การชน การทับ เป็นต้น

2) การตกลงไปในหลุมเจาะ

3) การลงปฏิบัติงานภายในหลุมเจาะ

### **มาตรการการป้องกันเพื่อความปลอดภัย**

1. การปฏิบัติงานในหลุมเจาะให้ปลอดภัยต้องปฏิบัติดังนี้

1.1 การลงไปในหลุมเจาะ จะต้องอยู่ในการควบคุมดูแลของวิศวกร

1.2 การทำงานในหลุมเจาะ ซึ่งมีสภาพเป็นที่อับอากาศต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ

2. ต้องป้องกันการตกลงไปในหลุมเจาะโดยการปิดปากหลุมเจาะด้วยวัสดุที่แข็งแรงหรือทำรั้วปิดกั้น

### **อันตรายที่อาจเกิดขึ้น**

1) กว้าน หรือส่วนที่หมุนได้ของเครื่องตอกเสาเข็มหริบมือหรือเท้า

2) ลูกตุ้มทับขณะใช้มือสอดแผ่นไม้หรือกระสอบรองครอบหัวเสาเข็ม

3) ลูกตุ้มหลุดทับ

#### 4) เศษวัสดุตกหล่นจากเสาเข็มขณะตอก

### มาตรการการป้องกันเพื่อความปลอดภัย

1. กว้าน หรือส่วนที่หมุนได้ของเครื่องตอกเสาเข็มต้องมีการปิดครอบ เพื่อป้องกันการหนีบหรือดึง

2. การป้องกันถูกลูกตุ้มทับมือ

2.1 ผู้ควบคุมเครื่องตอกเสาเข็มต้องสามารถเห็นการตอกเสาเข็มได้อย่างชัดเจน ไม่มีสิ่งกีดขวางหรือบังสายตา

3. การป้องกันลูกตุ้มหลุด

3.1 จัดให้มีแผ่นเหล็กเหนียวหรือลูกกลิ้งเหนือร่องรอกเพื่อป้องกันไม่ให้เชือกหลุดหลุด

3.2 ยึดปลายสลักลูกตุ้มให้มั่นคงแข็งแรงเพียงพอต่อการป้องกันไม่ให้สลักหลุดออกได้

4. สถานที่ทำงานของผู้คุมเครื่องตอกเสาเข็มต้องมีโครงสร้างหลักและหลังคาซึ่งสามารถป้องกันการตกหล่นของวัสดุได้

### อันตรายจากการใช้ปั้นจั่น

ปั้นจั่นหรือเครน หมายถึง เครื่องจักรกลที่ใช้ยกสิ่งของขึ้นลงตามแนวดิ่งและเคลื่อนย้ายสิ่งของเหล่านั้นในลักษณะแขวนลอยไปตามแนวราบ

ปั้นจั่นที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างมี 2 ชนิด คือ ชนิดติดตั้งอยู่กับที่ และปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ เป็นปั้นจั่นที่ติดตั้งบนยานพาหนะซึ่งสามารถเคลื่อนย้ายไปทำงานในที่ต่างๆได้

### อันตรายที่อาจเกิดขึ้น

1) ปั้นจั่นหักหรือล้ม

2) การถูกหนีบหรือกระแทกจากส่วนที่หมุนได้

3) วัสดุตกหล่นหรือเหวี่ยงกระแทก

4) ไฟฟ้าช็อตเนื่องจากการทำงานใกล้ไฟฟ้าแรงสูง

## 5) ตกหล่นจากปั้นจั่น

### มาตรการการป้องกันเพื่อความปลอดภัย

#### 1. การป้องกันปั้นจั่นหักหรือล้ม

1.1 ติดตั้ง ประกอบ ทดสอบ ซ่อมบำรุง การตรวจสอบและการใช้งานปฏิบัติตามผู้ผลิตกำหนด ถ้าไม่มีข้อกำหนดของผู้ผลิตให้วิศวกรเป็นผู้กำหนด

1.2 ติดตั้งป้ายบอกน้ำหนักยกที่ปลอดภัยไว้ที่ปั้นจั่นและจัดให้มีสัญญาณเตือนเมื่อยกของหนักเกินข้อกำหนด

1.3 ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องได้รับการฝึกอบรม และจัดให้มีการอบรมทบทวนเป็นระยะๆ

#### 1.4 ข้อปฏิบัติสำหรับปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

1.4.1 ฐานที่ติดตั้งปั้นจั่นต้องมั่นคงและปลอดภัย โดยมีวิศวกรรับรอง

1.4.2 การทำงานบนแขนของปั้นจั่นต้องมีราวกันตก ณ บริเวณที่ปฏิบัติงานนั้นๆ และต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

#### 1.5 ข้อปฏิบัติสำหรับปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

1.5.1 ดินข้างจะต้องกางออกให้สุด

1.5.2 พื้นรองรับต้องมั่นคงเพียงพอต่อการรับน้ำหนัก

1.5.3 การใช้แขนต่อต้องมีอุปกรณ์ป้องกันแขนต่อไม่ให้อยู่ห่างจากแนวเส้นตรงของแขนปั้นจั่นเกินกว่า 5 องศา

1.5.4 ป้องกันไม่ให้บุคคลใดเข้ามาในรัศมีการหมุนของปั้นจั่น

#### 2. ส่วนของเครื่องจักรที่หมุนรอบตัวเองหรือเคลื่อนไหวยาวได้ต้องจัดให้มีการครอบปิด

#### 3. การป้องกันวัสดุตกหล่นหรือเหวี่ยงกระแทก

3.1 ผู้บังคับปั้นจั่นจะปฏิบัติตามคำสั่งของผู้มีหน้าที่ให้สัญญาณเท่านั้น สัญญาณที่ใช้ต้องเข้าใจได้ระหว่างผู้ให้สัญญาณกับผู้บังคับปั้นจั่น กรณีที่ใช้สัญญาณมือให้ปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนด

### 3.2 การยกวัสดุ

3.2.1 วัสดุที่ยกต้องไม่หนักเกินอัตราที่กำหนด

3.2.2 การยกวัสดุต้องไม่ทำให้เกิดการกระตุกจากแรงเหวี่ยง ซึ่งอาจจะทำให้เชือกถลอกขาดหรือ  
แขนปั้นจั่นหัก

3.2.3 วัสดุที่ยกต้องผูกมัดอย่างแน่นหนา มั่นคง และถูกวิธี

3.2.4 การเคลื่อนย้ายวัสดุที่จะกระทำได้ต่อเมื่อสามารถมองเห็นวัสดุนั้น หรือได้รับแจ้งจากผู้ให้  
สัญญาณ

3.2.5 การเริ่มยกครั้งแรกต้องยกขึ้นช้าๆ หรือยกขึ้นเพียงเล็กน้อยก่อนเพื่อทดสอบความสมดุล  
ของวัสดุที่ยก และความสามารถในการยกต้องไม่เกินพิกัด

### 3.3 เมื่อหยุดหรือเลิกใช้ปั้นจั่นให้ปฏิบัติตามนี้

3.3.1 วางวัสดุที่ยกค้างอยู่ลงที่พื้น

3.3.2 ม้วนเชือกถลอก เก็บตะขอไว้บนสุด

3.3.3 ใส่เบรกหรือล็อกส่วนที่เคลื่อนไหวได้

3.3.4 ปลดสวิตช์ใหญ่ที่จ่ายไฟฟ้าให้กับปั้นจั่น

### 4. การป้องกันไฟฟ้าช็อต

4.1 การทำงานใกล้สายไฟฟ้าแรงสูงที่ไม่มีฉนวนหุ้ม ต้องมีระยะห่างดังนี้

4.1.1 แรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 50 กิโลโวลต์ ส่วนของปั้นจั่นหรือวัสดุที่ยกต้องห่างจากสายไฟฟ้า  
ไม่น้อยกว่า 3 เมตร

4.1.2 แรงดันไฟฟ้าเกิน 50 กิโลโวลต์ ระยะห่างต้องเพิ่มขึ้นจากข้อ 4.1.1 อย่างน้อย 1 ซม. ต่อ  
แรงดันไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น 1 กิโลโวลต์

4.2 การเคลื่อนย้ายปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ (Mobile Crane) โดยไม่ยกวัสดุและไม่ลดแขนปั้นจั่นลง  
ระยะห่างระหว่างปั้นจั่นกับสายไฟฟ้าเป็นต้น



4.2.1 แรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 50 กิโลโวลต์ ระยะห่างต้องไม่น้อยกว่า 1.25 เมตร

4.2.2 แรงดันไฟฟ้า 50-345 กิโลโวลต์ ระยะห่างต้องไม่น้อยกว่า 3 เมตร

4.2.3 แรงดันไฟฟ้าเกิน 345 กิโลโวลต์ และไม่เกิน 750 กิโลโวลต์ ระยะห่างต้องไม่น้อยกว่า 5

เมตร

## 5. การป้องกันการตกหล่นจากบันได

5.1 ห้ามไม่ให้ผู้ใดโดยสายขึ้นไปพร้อมกับวัสดุที่ยกขึ้นไปเว้นแต่บางลักษณะงานที่จะต้องมีมาตรการที่ปลอดภัยและเหมาะสม

5.2 พื้นฐานและทางเดินบนบันไดต้องเป็นชนิดกันลื่น

## อันตรายจากการใช้นั่งร้าน

นั่งร้าน หมายถึง อุปกรณ์ที่นำมาใช้เพื่อการสนับสนุนการปฏิบัติงานในที่สูงจากพื้นดินหรือส่วนของอาคารหรือส่วนของงานก่อสร้าง โดยเป็นโครงสร้างในลักษณะชั่วคราว ซึ่งอาจจะติดตั้งจากพื้น หรือแขวนลอยก็ได้

นั่งร้านที่นิยมนำมาใช้งานในปัจจุบันมี 4 ชนิด เช่น

1. นั่งร้านเสาเรียงเดี่ยว คือ นั่งร้านที่มีเสาแถวเดียว
2. นั่งร้านเสาเรียงคู่ คือ นั่งร้านที่มีเสาเรียงคู่กัน 2 แถว
3. นั่งร้านแขวน คือ นั่งร้านที่มีลักษณะแขวนลอยจากด้านบนโดยตรึงยึดกับของอาคาร หรือ โครงสร้าง
4. นั่งร้านแบบกระเช้า คือ นั่งร้านที่ห้อยแขวนลงมาจากด้านบนและสามารถเคลื่อนที่ขึ้นลงได้

## อันตรายที่อาจเกิดขึ้น

1. นั่งร้านพังทลาย
2. การพลัดตกจากนั่งร้าน
3. วัสดุตกหล่น

## มาตรการป้องกันเพื่อความปลอดภัย

### 1. การป้องกันการพังทลาย

1.1 การสร้าง ประกอบหรือติดตั้ง นั่งร้านเสาเรียงเดี่ยว เสาเรียงคู่ นั่งร้านแขวน หรือนั่งร้านแบบกระเช้า ต้องให้วิศวกรเป็นผู้คำนวณออกแบบและกำหนดรายละเอียดต่างๆ

ยกเว้น นั่งร้านเสาเรียงเดี่ยวสำหรับงานทาสีสูงไม่เกิน 7 เมตร นั่งเรียงเสาเรียงคู่สูงไม่เกิน 21 เมตร ดำเนินการได้โดยไม่ต้องมีวิศวกรคำนวณออกแบบ ถ้าปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในกฎหมาย

1.2 ตรวจสอบนั่งร้านทุกวัน เช่น ข้อต่อ ค้ำยัน จุดตรึงยึดพื้น เป็นต้น หากพบส่วนที่ชำรุดต้องปรับปรุงแก้ไข แต่การชำรุดนั้นทำให้นั่งร้านไม่ปลอดภัยต้องหยุดการใช้นั่งร้านจนกว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จ

1.3 นั่งร้านแบบกระเช้า ต้องมีการตรวจสอบอุปกรณ์ ดังนี้

1.3.1 กรณีใช้มอเตอร์ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าต้องจัดให้มีเบรกที่สองเพื่อความปลอดภัยในกรณีที่เบรกแรกไม่ทำงาน และมีกลไกที่จะปลดเบรคนำตัวกระเช้าลงสู่พื้นดินได้โดยปลอดภัย

1.3.2 ต้องมีเชือกถวดยึดสำหรับใช้กับตัวจับเชือกถวดย ในกรณีเชือกถวดยที่ใช้กับมอเตอร์ขาด

### 2. การป้องกันการพลัดตกจากนั่งร้าน

2.1 พื้นของนั่งร้านต้องติดยึดกับโครงสร้างของนั่งร้านให้แน่นโดยมีความกว้างไม่น้อยกว่า 35 ซม. และไม่ลื่น

2.2 จัดให้มีราวกันตกที่มั่นคงแข็งแรง สูงระหว่าง 0.90 – 1.10 เมตร

2.3 จัดให้ลูกจ้างสวมใส่เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตขณะปฏิบัติงาน

2.4 นั่งร้านชนิดที่มีล้อเลื่อน ต้องมีที่ห้ามล้อที่สามารถป้องกันนั่งร้านเคลื่อนที่ในขณะที่ทำงานบนนั่งร้าน

### 3. การป้องกันวัสดุตกหล่น

3.1 พื้นนั่งร้านต้องมีขอบป้องกันวัสดุตกหล่นสูงไม่น้อยกว่า 7 ซม. จากพื้นของนั่งร้าน

3.2 จัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุอื่นๆ โดยการคลุมด้านนอกของนั่งร้าน (สำหรับนั่งร้านเสาเรียงคู่) และบริเวณเหนือทางเดิน

3.3 กรณีมีการทำงานบนนั่งร้านหลายชั้นพร้อมกันการตกลงวัสดุให้ปฏิบัติงานที่อยู่ชั้นล่าง โดยการติดตั้งตาข่ายหรือผ้าใบหรือวัสดุอื่น

### **อันตรายจากการทำงานบนที่สูง**

ในงานก่อสร้างการทำงานบนที่สูงหรือมีลักษณะ โคดเดี่ยวซึ่งมีความเสี่ยงต่อการพลัดตกลงมาได้ เช่น การปฏิบัติงานตามบนเสา โครงสร้างของสิ่งที่ก่อสร้าง ริมขอบอาคาร เป็นต้น

### **อันตรายที่อาจเกิดขึ้น**

การพลัดตกจากโครงสร้างของสิ่งที่ก่อสร้าง หรือริมขอบอาคารได้ จึงทำให้เกิดการบาดเจ็บ และอาจรุนแรงถึงขั้นเสียชีวิตได้

### **มาตรการป้องกันความปลอดภัย**

1. ห้ามให้ลูกจ้างปฏิบัติงานบนที่ลาดชันเกิน 3 องศา
2. การทำงานบนที่สูงจากพื้นเกิน 2 เมตร จะต้องใช้นั่งร้าน
3. การทำงานสถานที่ที่มีลักษณะ โคดเดี่ยวที่อาจตกลงลงมาได้ง่าย เช่น ตามริมขอบอาคาร โครงสร้างของสิ่งที่ก่อสร้าง เป็นต้น ต้องจัดให้มีการป้องกันการตกลงของลูกจ้าง เช่น การทำราวกันตก ( สูง 0.90 – 1.10 เมตร ) หรือให้ใช้เข็มขัดนิรภัยพร้อมสายช่วยชีวิต
4. บันไดพาด หรือบันไดไต่ชนิดเคลื่อนย้ายได้ ลูกบันไดต้องกว้างไม่น้อยกว่า 30 ซม. ต้องตรึงหรือยึดป้องกันการลื่นไถล
5. ขาหยั่งหรือม้ายืนที่ใช้ในการปฏิบัติงาน ขาแต่ละข้างต้องทำมุมกับพื้นราบเท่ากันโดยให้อยู่ระหว่าง 60-70 องศา
6. ทางเดินชั่วคราวที่ยกระดับต้องสูงตั้งแต่ 1.50 เมตรขึ้นไป พื้นจะต้องกว้างไม่น้อยกว่า 45 ซม. ตลอดทางเดินต้องไม่มีสิ่งกีดขวางและไม่ลื่น ทั้งนี้ต้องจัดให้มีราวกันตกสูง 0.90 – 1.10 เมตร

## การป้องกันวัสดุตกหล่น

ในงานก่อสร้างมักจะมีเศษวัสดุต่างๆ จำนวนมากและมีอุบัติเหตุจากการตกหล่นของวัสดุเหล่านั้นเสมอ

### อันตรายที่อาจเกิดขึ้น

1. การตกหล่นของวัสดุ จากการขนย้าย ลำเลียงวัสดุ
2. การตกหล่นของวัสดุ จากพื้นที่ปฏิบัติงาน

### มาตรการป้องกันเพื่อความปลอดภัย

1. การขนย้ายวัสดุขึ้นไปใช้งานบนที่สูงต้องผูกมัดให้มั่นคงแข็งแรง ถ้าเป็นวัสดุชิ้นเล็กๆ ให้บรรจุในกระบะหรือภาชนะอื่นๆ ทั้งนี้ต้องบรรจุในปริมาณที่พอเหมาะไม่ทำให้วัสดุนั้นตกหล่นลงมาได้
2. การลำเลียงวัสดุลงมาจากที่สูงต้องจัดทำราง ปล่อย หรือใช้เครื่องมือการลำเลียงจากที่สูง เช่น บันจันรอก เป็นต้น
3. บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานต้องป้องกันไม่ให้วัสดุตกหล่น เช่น ทำขอบสูงไม่น้อยกว่า 7 ซม. ปิดคลุมหรือรองรับด้วยแผ่นกัน ผ้าใบ หรือตาข่าย
4. การวางหรือกองวัสดุบนพื้นที่ยกระดับต้องมั่นคงเพียงพอที่จะไม่ร่วงหล่นลงมา

## การใช้ไฟฟ้า

การใช้ไฟฟ้าในงานก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นการติดตั้งในลักษณะชั่วคราว จึงมีความเสี่ยงที่สายไฟฟ้าและอุปกรณ์จะชำรุดเสียหายได้

### อันตรายที่อาจเกิดขึ้น

1. ไฟฟ้าดูด
2. ไฟฟ้าลัดวงจร
3. ไฟไหม้

## มาตรการป้องกันเพื่อความปลอดภัย

1. จัดให้มีแผนผังการจ่ายกระแสไฟฟ้า และปรับปรุงให้ถูกต้องตลอดเวลา

2. แผงสวิตช์

2.1 ติดตั้งในตู้ที่มีฝาปิดมิดชิด ซึ่งทำด้วยวัสดุทนไฟและไม่ดูดความชื้น ถ้าเป็นโลหะต้องติดตั้งสายดินด้วย

2.2 การติดตั้งต้องติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงเพียงพอต่อการปลดหรือสับสวิตช์

2.3 ติดตั้งไว้ใน สถานที่ที่สามารถเข้าถึงได้โดยง่ายและสะดวก ทั้งนี้ ต้องไม่มีวัสดุไวไฟหรือติดไฟง่ายอยู่ใกล้กับแผงสวิตช์

2.4 จัดให้มีอักษรกำกับบอกถึงวงจรที่สวิตช์นั้นควบคุมอยู่

3. ติดตั้งเครื่องตัดกระแสทั้งวงจรไฟฟ้าหลัก และวงจรไฟฟ้ารอง

4. สายไฟฟ้าต้องเป็นชนิด และขนาดที่เหมาะสมกับการใช้งาน

5. การต่อสายไฟฟ้าต้องต่อแน่นโดยการบีบอัดแล้วพันด้วยเทปสำหรับต่อสายไฟฟ้าให้เรียบร้อย หรืออาจต่อโดยใช้สลักเกลียวหรือวิธีอื่นๆ ที่ปลอดภัยเพียงพอ

6. ห้ามใช้ลวดทองแดงแทนฟิวส์

7. อุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดเคลื่อนย้ายได้ เช่น สว่าน กบ เลื่อนวงเคื่อง ฯลฯ สายไฟฟ้าต้องยาวเป็นเส้นเดียวตลอดห้ามต่อสายไฟฟ้า และต้องเป็นสายไฟฟ้าชนิดมีฉนวนหุ้ม 2 ชั้น

ภาคผนวกที่ 2-4  
สัญญาก่อสร้างโครงการ

## สัญญาจ้างก่อสร้าง

เลขที่ wo22110001

ทำที่ เทอร์รา เรสซิเดนซ์ ฯ

วันที่ 26 พฤศจิกายน 2565

สัญญานี้ทำขึ้นระหว่าง บริษัท เทอร์รา ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด โดย นางสาววาสนา แสงประสิทธิ์ ผู้มีอำนาจในการลงนาม ที่ตั้งเลขที่ 114 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปสัญญานี้จะเรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง"

ฝ่ายหนึ่งกับ บริษัท ภูวนัย 2019 คอนสตรัคชั่น จำกัด โดยนายภูวนัย ศรีท้วม ผู้มีอำนาจในการลงนาม ที่ตั้งเลขที่ 16/285 หมู่ที่ 12 ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงกันทำสัญญานี้ร่วมกัน อันมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำ งานโครงสร้าง ให้แก่ผู้ว่าจ้างที่ โครงการ เทอร์รา เรสซิเดนซ์ ฯ ที่ตั้ง 88/49 หมู่ที่ 8 ถนนคลองหลวง-เชียงราก ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

วันที่เริ่ม 27 พฤศจิกายน 2565 วันที่แล้วเสร็จ 27 ธันวาคม 2567

โดยมีรายการและเงื่อนไขดังต่อไปนี้

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/ หน่วย	จำนวนเงิน (บาท)
1.งานไม้แบบ	2,000	ตร.ม.	100.00	200,000.00
2.งานเหล็ก	500	ตัน	3,000	1,500,000.00
3.งานเทคอนกรีต	2,000	คิว	150	300,000.00
<u>เงื่อนไขการเบิกเงินค่างวด</u> ตามผลงานจริง ตัดงวดทุกวันที่ 15 และ 30 ของทุกเดือน				
<u>รวมมูลค่างานก่อสร้าง</u>	(สองล้านบาทถ้วน)			2,000,000.00
หมายเหตุ 1.ภาษีหัก ณ ที่จ่าย 3% ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ				



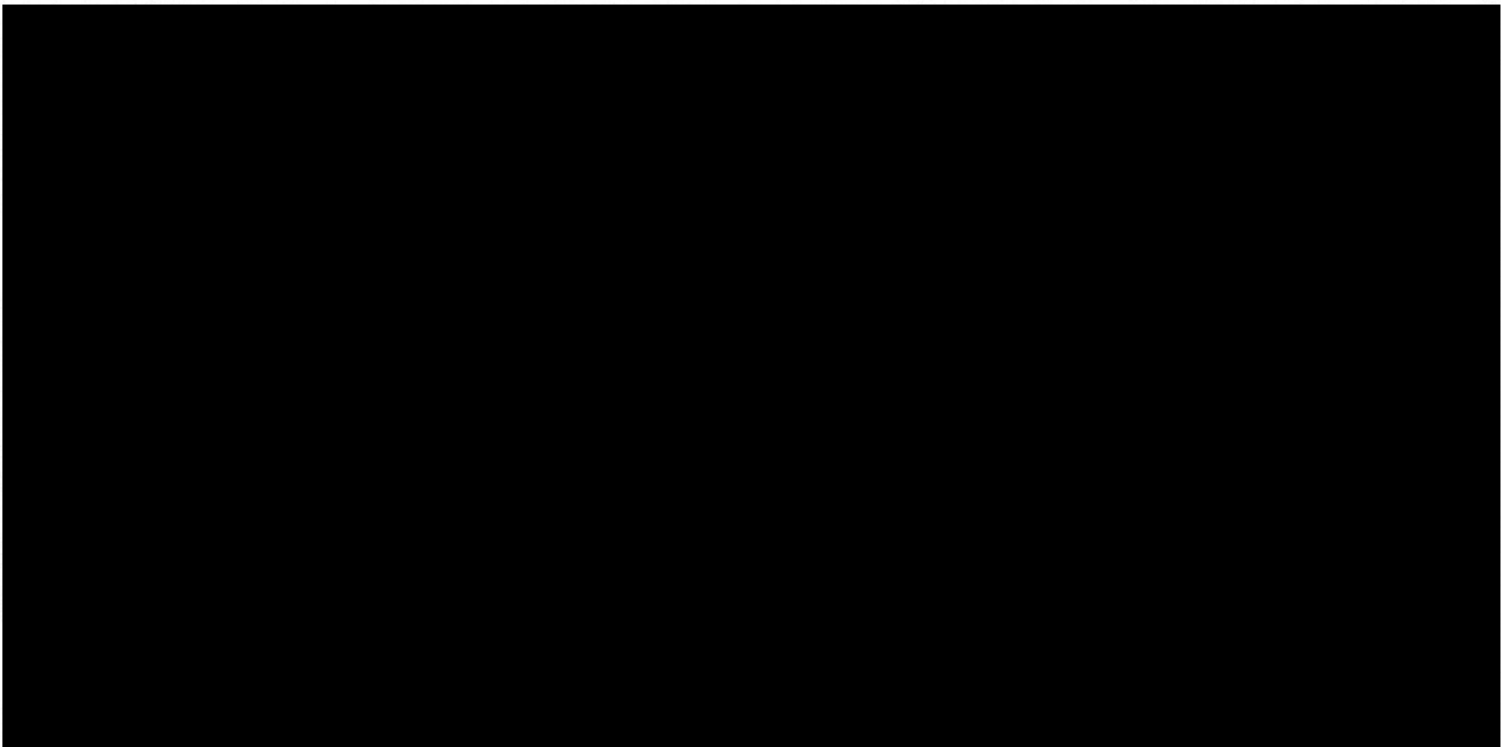
ข้อ 2. ผู้รับจ้างสัญญาว่าดำเนินงานดังกล่าว ตามข้อ 1.ให้แล้วเสร็จพร้อมส่งมอบในสภาพสมบูรณ์

ผู้รับจ้างสัญญาว่า หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานตามงวดที่แบ่งไว้ให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ ผู้รับจ้างยินยอมที่จะให้ผู้ว่าจ้างจ่ายตามงวดที่แบ่งไว้ให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาที่กำหนด ผู้รับจ้างยินยอมที่จะให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นเงินเนื่องจากงานล่าช้าเกินกำหนดเวลา ในอัตราค่าปรับร้อยละศูนย์จุดศูนย์หนึ่งของราคาการรับจ้างโดยปรับเป็นรายวัน นับแต่วันที่ล่วงเลยกำหนดระยะเวลาตามสัญญา โดยหักเงินค่าปรับงานล่าช้าดังกล่าว จากเงินงวดที่ผู้รับจ้างจะได้รับในงวดนั้นๆ ได้ทันที และการล่าช้าอันเนื่องมางานดังกล่าวผู้ว่าจ้างสามารถบอกเลิกสัญญากับผู้รับจ้างได้ทันทีเช่นกัน โดยถือว่าผู้รับจ้างเป็นฝ่ายผิดสัญญา

ข้อ 3. ผู้รับจ้างตกลงว่าในการเบิกงวดงานแต่ละงวด ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค้ำประกันผลงานและเมื่อครบกำหนดหากงานดังกล่าวไม่เกิดเหตุชำรุดเสียหาย ผู้จ้างยินยอมคืนเงินค้ำประกันจำนวน 100% ให้กับผู้รับจ้าง

ข้อ 4. ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างมีเหตุอันเชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้ ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจในสาระสำคัญของสัญญานี้แล้วจึงได้ลงลายมือชื่อต่อหน้าพยาน ตามวันเดือนปีที่ปรากฏ



## สัญญาจ้างก่อสร้าง

เลขที่ wo22080002

ทำที่ เทอร์รา เรสซิเดนซ์ ।

วันที่ 20 สิงหาคม 2565

สัญญานี้ทำขึ้นระหว่าง บริษัท เทอร์รา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด โดย นางสาววาสนา แสงประสิทธิ์  
ผู้มีอำนาจในการลงนาม ที่ตั้งเลขที่ 114 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ซึ่ง  
ต่อไปสัญญานี้จะเรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง"

ฝ่ายหนึ่งกับ นายธณัฐพร ปลอดโปร่ง เลขบัตรประจำตัวประชาชน 3 6201 00945 22 7 ที่อยู่  
130/84 ซอยเรวดี 14 ตำบลตลาดขวัญ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "ผู้รับจ้าง"  
อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงกันทำสัญญานี้ร่วมกัน อันมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำ งานบ้านพักคนงาน จำนวน 100 ห้อง  
ให้แก่ผู้ว่าจ้างที่ โครงการ เทอร์รา เรสซิเดนซ์ । ที่ตั้ง 88/49 หมู่ที่ 8 ถนนคลองหลวง-เชียงราก ตำบลคลอง  
หนึ่ง อำเภอกองหลวง จังหวัดปทุมธานี วันที่เริ่ม 22 สิงหาคม 2565 วันที่แล้วเสร็จ 22 กุมภาพันธ์ 2566  
โดยมีรายการและเงื่อนไขดังต่อไปนี้

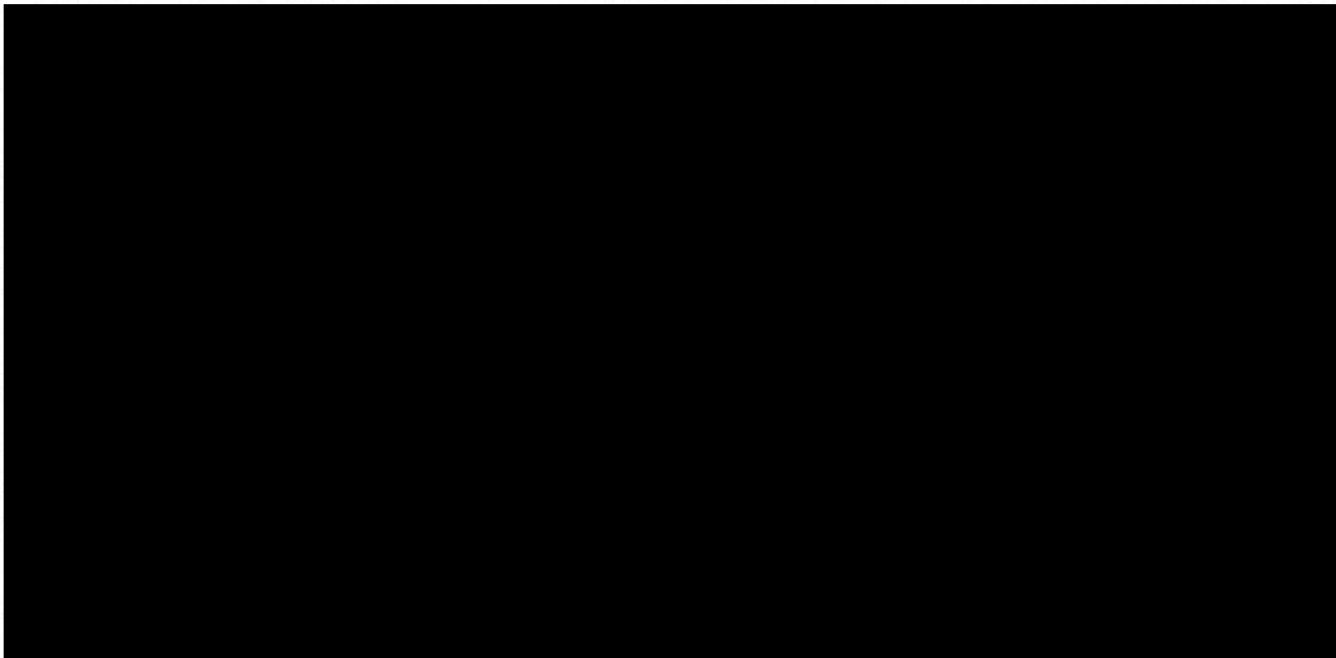
รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/ หน่วย	จำนวนเงิน (บาท)
1.งานสร้างบ้านพักคนงาน	100	ห้อง	2,000.00	200,000.00
<u>เงื่อนไขการเบิกเงินค่างวด</u>				
งวดที่ 1 ดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน 20 ห้อง (ห้องที่ 1-20)				
งวดที่ 2 ดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน 20 ห้อง (ห้องที่ 21-40)				
งวดที่ 3 ดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน 20 ห้อง (ห้องที่ 41-60)				
งวดที่ 4 ดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน 20 ห้อง (ห้องที่ 61-80)				
งวดที่ 5 ดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน 20 ห้อง (ห้องที่ 81-100)				
<u>รวมมูลค่างานก่อสร้าง</u>	(สองแสนบาทถ้วน)			200,000.00
หมายเหตุ 1.ภาษีหัก ณ ที่จ่าย 3% ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ				

ข้อ 2. ผู้รับจ้างสัญญาว่าดำเนินงานดังกล่าว ตามข้อ 1. ให้แล้วเสร็จพร้อมส่งมอบในสภาพสมบูรณ์ ผู้รับจ้างสัญญาว่า หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานตามงวดที่แบ่งไว้ให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ ผู้รับจ้างยินยอมที่จะให้ผู้ว่าจ้างจ่ายตามงวดที่แบ่งไว้ให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาที่กำหนด ผู้รับจ้างยินยอมที่จะให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นเงินเนื่องจากงานล่าช้าเกินกำหนดเวลา ในอัตราค่าปรับร้อยละศูนย์จุดศูนย์หนึ่งของราคาการรับจ้างโดยปรับเป็นรายวัน นับแต่วันที่ล่วงเลยกำหนดระยะเวลาตามสัญญา โดยหักเงินค่าปรับงานล่าช้าดังกล่าว จากเงินงวดที่ผู้รับจ้างจะได้รับในงวดนั้นๆ ได้ทันที และการล่าช้าอันเนื่องมาจากการดำเนินงานดังกล่าวผู้ว่าจ้างสามารถบอกเลิกสัญญากับผู้รับจ้างได้ทันทีเช่นกัน โดยถือว่าผู้รับจ้างเป็นฝ่ายผิดสัญญา

ข้อ 3. ผู้รับจ้างตกลงว่าในการเบิกงวดงานแต่ละงวด ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค้ำประกันผลงานและเมื่อครบกำหนดหากงานดังกล่าวไม่เกิดเหตุชำรุดเสียหาย ผู้รับจ้างยินยอมคืนเงินค้ำประกันจำนวน 100% ให้กับผู้รับจ้าง

ข้อ 4. ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างมีเหตุอันเชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้ ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที

สัญญานับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจในสาระสำคัญของสัญญานับนี้แล้วจึงได้ลงลายมือชื่อต่อหน้าพยาน ตามวันเดือนปีที่ปรากฏ





ที่ 10091220047405



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง  
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

## หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์  
เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2551 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105551086657

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท เทอร์รา ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด

2. กรรมการของบริษัทมี 3 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นางสาวปณวดี อยู่กักดี

2. นายนิรัตน์ อยู่กักดี

3. นางสาววาสนา แสงประสิทธิ์/

3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อบริษัทได้คือ นางสาวปณวดี อยู่กักดี นายนิรัตน์ อยู่กักดี

นางสาววาสนา แสงประสิทธิ์ กรรมการสองในสามคนซึ่งลงลายมือชื่อร่วมกัน

และประทับตราลงชื่อของบริษัท/

4.ทุนจดทะเบียน 300,000,000.00 บาท / สามร้อยล้านบาทถ้วน/

5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 114 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร/

6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 29 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 3 แผ่น โดยมีลายมือชื่อ  
นายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ



ออกให้ ณ วันที่ 9 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2565

นายทะเบียน

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerce

ก้าวทันธุรกิจ  
สู่อนาคตใหม่

Leading Business  
Towards Digital  
Transformation



จัดพิมพ์ เมื่อวันที่ 14:13 น.

Ref.6510091220047405

1/5

ที่ 10091220047405

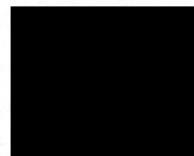


สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง  
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

## หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ 10091220047405

1. บริษัทนี้เดิมชื่อ บริษัท เค.โออาร์.เดคคอร์ด จำกัด ได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อบริษัท เทอร์รา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563
2. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2563
3. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห่าง/บริษัทนี้เข้ามาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณา
4. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียน ไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ







ที่ 10091220047405

ออกให้ ณ วันที่ 9 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2565

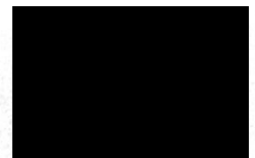
บริษัท เทอร์รา ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด

- (19) ประกอบกิจการค้า เม็ดพลาสติก พลาสติก หรือสิ่งอื่นซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกัน ทั้งที่อยู่ในสภาวะปกติ
- (20) ประกอบกิจการค้า ยางเทียม สิ่งทอเทียม วัตถุหรือสินค้าดังกล่าวโดยกรรมวิธีทางวิทยาศาสตร์
- (21) สิ่งเข้ามาจำหน่ายในประเทศและส่งออกจำหน่ายยังต่างประเทศ ซึ่งสินค้าดังกล่าวที่กำหนดไว้ในวัตถุที่ประสงค์
- (22) ทำการประมวลเพื่อขายสินค้าตามวัตถุที่ประสงค์ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการและองค์การของรัฐ ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

ใบสำหรับทำสัญญาจ้างก่อสร้าง



**TERRA**  
DEVELOPMENT CO., LTD.



**DBD**

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerce

ก้าวข้ามธุรกิจ  
สู่ดิจิทัล

Leading Business  
Towards Digital  
Transformation



จัดพิมพ์ เมื่อวันที่ 14:13 น.

Ref:6510091220047405

4/5



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท ปี ๖... ๒๙ ชื่อ ดังนี้

(23) ประกอบกิจการซื้อที่ดินเพื่อต่อกร้าหอการค้าชาย

(24) ประกอบกิจการให้เช่า ไร่เช่าซื้อ อสังหาริมทรัพย์ ในกิจการ อาคารชุด ทาวน์เฮ้าส์ บ้านพักอาศัย และสิ่งปลูกสร้าง

อื่นๆ

(25) ประกอบกิจการบริการค้าปลีกสินค้า ความรับผิดชอบ และปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้ง รับบริการค้าประกัน บุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศไทยขึ้นทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยศุลกากร และกฎหมายอื่น

ประกอบกิจการขอรับทำสัญญาซื้อขายที่ดินหรือลงทุนเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าจำหน่าย

(27) ประกอบกิจการทำการจัดซื้อที่ดินแปลงใหญ่มาแบ่งเป็นแปลงเล็กเพื่อขาย จัดสรรที่ดิน ค่าที่ดิน ทำสถานที่พักตาก อาศัย รับปลูกสร้างอาคาร อาคารชุด รับบริหาร โครงการเกี่ยวกับที่ดิน อาคารชุด

(28) ประกอบกิจการค้าที่ดิน จัดสรรที่ดินที่มีสิ่งปลูกสร้าง และ ไม่มีสิ่งปลูกสร้าง

(29) ประกอบกิจการจัดสร้างคอนโดมิเนียม อาคารชุด อาคารพาณิชย์ ทาวน์เฮ้าส์ ทาวโฮม หอพักเพื่อให้นักเรียนเช่า

**TERRA**  
DEVELOPMENT CO., LTD.

2004

## สัญญาจ้างก่อสร้าง

เลขที่ พอ22080003

ทำที่ เทอร์รา เรสซิเดนซ์ 1

วันที่ 1 กันยายน 2565

สัญญานี้ทำขึ้นระหว่าง บริษัท เทอร์รา ดีเวลล็อปเม้นท์ จำกัด โดย นางสาววสนา แสงประสิทธิ์  
ผู้มีอำนาจในการลงนาม ที่ตั้งเลขที่ 114 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ซึ่ง  
ต่อไปสัญญานี้จะเรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง"

ฝ่ายหนึ่งกับ นางสาวนุสรา สุขศิริ เลขบัตรประจำตัวประชาชน 1 4210 00182 60 1 <sup>ที่อยู่</sup>  
130/84 ซอยเรวดี 14 ตำบลตลาดขวัญ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "ผู้รับจ้าง"  
อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงกันทำสัญญานี้ร่วมกัน อันมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำ งานโครงสร้าง  
ให้แก่ผู้ว่าจ้างที่ โครงการ เทอร์รา เรสซิเดนซ์ 1 ที่ตั้ง 88/49 หมู่ที่ 8 ถนนคลองหลวง-เชียงราก ตำบลคลอง  
หนึ่ง อำเภอกองหลวง จังหวัดปทุมธานี

วันที่เริ่ม 1 กันยายน 2565 วันที่แล้วเสร็จ 31 ธันวาคม 2566

โดยมีรายการและเงื่อนไขดังต่อไปนี้

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/ หน่วย	จำนวนเงิน (บาท)
1.งานไม้แบบ	3,000	ตร.ม.	100.00	300,000.00
2.งานเหล็ก	200	ตัน	3,000	600,000.00
3.งานเทคอนกรีต	1,000	คิว	200	200,000.00
<u>เงื่อนไขการเบิกเงินค่างวด</u> ตามผลงานจริง ตัดงวดทุกวันที่ 15 และ 30 ของทุกเดือน				
รวมมูลค่างานก่อสร้าง	(หนึ่งล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)			1,100,000.00
หมายเหตุ 1.ภาษีหัก ณ ที่จ่าย 3% ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ				



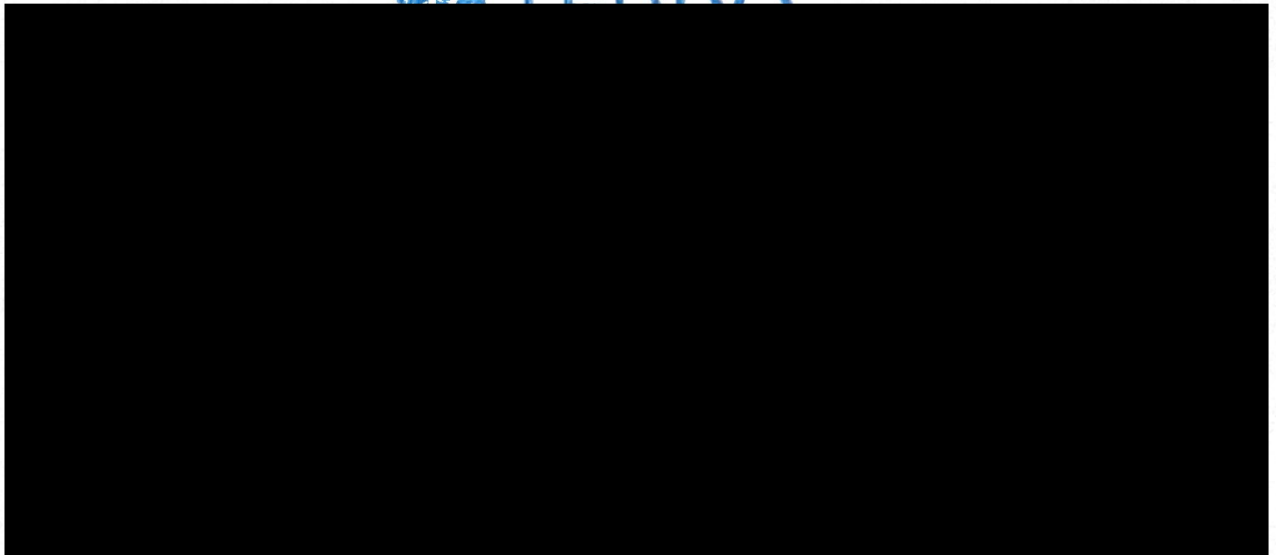
ข้อ 2. ผู้รับจ้างสัญญาว่าดำเนินงานดังกล่าว ตามข้อ 1. ให้แล้วเสร็จพร้อมส่งมอบในสภาพสมบูรณ์ ผู้รับจ้างสัญญาว่า หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานตามงวดที่แบ่งไว้ให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ ผู้รับจ้างยินยอมที่จะให้ผู้ว่าจ้างจ่ายตามงวดที่แบ่งไว้ให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาที่กำหนด ผู้รับจ้างยินยอมที่จะให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นเงินเนื่องจากรานล่าช้าเกินกำหนดเวลา ในอัตราค่าปรับร้อยละศูนย์จุดศูนย์หนึ่งของราคาการรับจ้างโดยปรับเป็นรายวัน นับแต่วันที่ล่วงเลยกำหนดระยะเวลาตามสัญญา โดยหักเงินค่าปรับงานล่าช้าดังกล่าว จากเงินงวดที่ผู้รับจ้างจะได้รับในงวดนั้นๆ ได้ทันที และการล่าช้าอันเนื่องมาจากการดังกล่าวผู้ว่าจ้างสามารถบอกเลิกสัญญาฉบับนี้ต่อผู้รับจ้างได้ทันทีเช่นกัน โดยถือว่าผู้รับจ้างเป็นฝ่ายผิดสัญญา

ข้อ 3. ผู้รับจ้างตกลงว่าในการเบิกงวดงานแต่ละงวด ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าประกันผลงานและเมื่อครบกำหนดหากงานดังกล่าวไม่เกิดเหตุชำรุดเสียหาย ผู้จ้างยินยอมคืนเงินค่าประกันจำนวน 100% ให้กับผู้รับจ้าง

ข้อ 4. ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างมีเหตุอันเชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้ ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจในสาระสำคัญของสัญญาฉบับนี้แล้วจึงได้ลงลายมือชื่อต่อหน้าพยาน ตามวันเดือนปีที่ปรากฏ

 TERRA



ที่ 10091220047405



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง  
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

## หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์  
เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2551 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105551086657

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท เทอร์รา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

2. กรรมการของบริษัทมี 3 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นางสาวปานวาด อยู่กักดี

2. นายนิรติ์ อยู่กักดี

3. นางสาววาสนา แสงประสิทธิ์

3. จำนวนหรือชื่อกรรมการหรือลงชื่อผู้ก่อกำเนิดบริษัทได้คือ นางสาวปานวาด อยู่กักดี นายนิรติ์ อยู่กักดี

นางสาววาสนา แสงประสิทธิ์ กรรมการสองในสามคนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกัน

และประทับตราสำคัญของบริษัท/

4.ทุนจดทะเบียน 300,000,000.00 บาท / สามร้อยล้านบาทถ้วน/

5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 114 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร/

6. วัตถุที่ประสงค์ของบริษัทมี 29 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 3 แผ่น โดยมีลายมือชื่อ

นายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 9 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2565



(นางเอมอร งามเพ็ชร์)

นายทะเบียน

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความทราบทั่วหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerce

ก้าวทันธุรกิจ  
สู่ดิจิทัล

Leading Business  
Towards Digital  
Transformation





ที่ 10091220047405



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง  
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

## หนังสือรับรอง

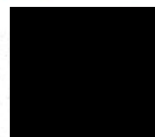
ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ 10091220047405

1. บริษัทนี้เดิมชื่อ บริษัท เค.โออาร์.เดคคอร์เรท จำกัด ได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท เทอร์รา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2562
2. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2563
3. หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้ก่อนผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
4. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียน ไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

ใช้สำหรับทำสัญญาประกอบการจดทะเบียนการค้า บริษัท เดนซ์ เทอมนัน



**TERRA**  
DEVELOPMENT CO.,LTD.



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต  
สู่ดิจิทัล

Leading Business  
Towards Digital  
Transformation





ว.1 (วพ)

## รายละเอียดวัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ทั่วไป

- (1) ซื้อ จัดหา รับ เช่า เช่าซื้อ ถือกรรมสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ใช้ และจัดการ โดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใดๆ ตลอดจนดอกผลของทรัพย์สินนั้น
- (2) ขาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น
- (3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค่าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์
- (4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงินหรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่นโดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสืบทอดเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้อย่างอื่น รวมทั้งในธุรกิจธนาคาร ธุรกิจเงินทุน และธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์
- (5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ
- (6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด และบริษัทมหาชนจำกัด

วัตถุประสงค์ประกอบพาณิชย์กรรม

- (7) ประกอบกิจการค้าสัตว์มีชีวิต เนื้อสัตว์ชำแหละ เนื้อสัตว์แช่แข็งและเนื้อสัตว์บรรจุกระป๋อง
- (8) ประกอบกิจการค้า ข้าว ข้าวโพด มันสำปะหลัง มันสำปะหลังอัดเม็ด กาแฟ เม็ดมะม่วงหิมพานต์ ถั่ว งา ละหุ่ง ปาล์มน้ำมัน ปอ ฝ้าย นุ่น พืชไร่ ผลิตภัณฑ์จากสินค้าดังกล่าว สัตว์หนึ่งสปีชีส์ เขาสัตว์ ไม้ แร่ ยาง ยางดิบ ยางแผ่น หรือยางชนิดอื่นอันผลิตขึ้นหรือได้มาจากส่วนหนึ่งส่วนใดของต้นยูคาลิปตัส ยางปาล์ม และพืชผลทางเกษตรอื่นทุกชนิด
- (9) ประกอบกิจการค้าผลไม้ หน่อไม้ พริกไทย พืชสวน บุหรี่ ยาเส้น เครื่องดื่ม น้ำดื่ม น้ำแร่ น้ำผลไม้ สุรา เบียร์ อาหารสด อาหารแห้ง อาหารสำเร็จรูป อาหารทะเลบรรจุกระป๋อง เครื่องกระป๋อง เครื่องปรุงรสอาหาร น้ำซอส น้ำตาล น้ำมันพืช อาหารสัตว์ และเครื่องบริโภคอื่น
- (10) ประกอบกิจการค้า ผ้า ผ้ายทอจากใยสังเคราะห์ ด้าย ด้ายยางยืด เส้นใยในลอน ใยสังเคราะห์ เส้นด้ายยัด เครื่องนุ่งห่ม เสื้อผ้าสำเร็จรูป เครื่องแต่งกาย เครื่องประดับกาย ถุงเท้า ถุงน่อง เครื่องหนัง รองเท้า กระเป๋า เครื่องอุปโภคอื่น สิ่งทอ อุปกรณ์การเล่นกีฬา
- (11) ประกอบกิจการค้า เครื่องเคภัณฑ์ เครื่องเรือน เฟอร์นิเจอร์ เครื่องแก้ว เครื่องครัว ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศ เครื่องฟอกอากาศ พัดลม เครื่องดูดอากาศ หม้อหุงข้าวไฟฟ้า เตาหีดยาไฟฟ้า เครื่องทำความร้อน เครื่องทำความเย็น เตาอบไมโครเวฟ เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าว
- (12) ประกอบกิจการค้า วัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องมือใช้ในการก่อสร้าง เครื่องมือช่างทุกประเภท สลึง เครื่องมือทาสี เครื่องตกแต่งอาคาร เครื่องเหล็ก เครื่องทองแดง เครื่องทองเหลือง เครื่องเคลือบ เครื่องสุขภัณฑ์ อุปกรณ์ประปา รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าว
- (13) ประกอบกิจการค้า เครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องมือกล เครื่องทุ่นแรง ยานพาหนะ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ เครื่องบำบัดน้ำเสีย และเครื่องกำจัดขยะ
- (14) ประกอบกิจการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง ก๊าซหุงต้ม ผลิตภัณฑ์อย่างอื่นที่ก่อให้เกิดพลังงาน และสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
- (15) ประกอบกิจการค้า ยา ยารักษาโรค วัสดุภัณฑ์ เคมีภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์ เครื่องมือเครื่องใช้ทางวิทยาศาสตร์ ยาปราบศัตรูพืช ยาบำรุงพืชและสัตว์ทุกชนิด
- (16) ประกอบกิจการค้า เครื่องสำอาง อุปกรณ์เครื่องมือและเครื่องใช้เสริมความงาม
- (17) ประกอบกิจการค้า กระดาษ เครื่องเขียน แบบเรียน แบบพิมพ์ หนังสือ อุปกรณ์การเรียนการสอน อุปกรณ์การถ่ายภาพ และภาพยนตร์ เครื่องคำนวณ เครื่องพิมพ์ อุปกรณ์การพิมพ์ สิ่งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ ตู้เก็บเอกสาร เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องมือสื่อสาร คอมพิวเตอร์ รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าว
- (18) ประกอบกิจการค้า ทอง นาก เงิน เพชร พลอย และอัญมณีอื่น รวมทั้งวัตถุทำเทียมสิ่งดังกล่าว



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerce

ก้าวข้ามพรมแดน  
สู่ดิจิทัล

Leading Business  
Towers Digital  
Transformation



ที่ 10091220047405

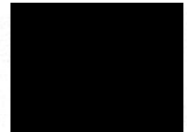
ออกให้ ณ วันที่ 9 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2565

บริษัท เทอร์รา ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด

- (19) ประกอบกิจการค้า เม็ดพลาสติก พลาสติก หรือสิ่งอื่นซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกัน ทั้งที่อยู่ในรูปของเม็ดพลาสติก  
(20) ประกอบกิจการค้า ยางเทียม สิ่งทำเทียม วัตถุหรือสินค้าดังกล่าวโดยกรรมวิธีทางเคมี  
(21) สิ่งเข้ามาจำหน่ายในประเทศและส่งออกจำหน่ายยังต่างประเทศ ซึ่งสินค้าดังกล่าวที่กำหนดไว้ในวัตถุที่ประสงค์  
(22) ทำการประมวลเพื่อขายสินค้าตามวัตถุที่ประสงค์ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการและองค์การของรัฐ

ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

ใบสำหรับทำสัญญาจ้างโครงการ



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต  
สู่ดิจิทัล

Leading Business  
Towards Digital  
Transformation





วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท ปี มี 29 ข้อ ดังนี้

(23) ประกอบกิจการซื้อที่ดิน เพื่อก่อสร้างอาคารชุด

(24) ประกอบกิจการให้เช่า ให้เช่าซื้อ อสังหาริมทรัพย์ ให้เช่าอาคาร อาคารชุด ทาวน์เฮ้าส์ บ้านพักอาศัย และสิ่งปลูกสร้าง

อื่นๆ

(25) ประกอบกิจการบริการที่ปรึกษาในสิน ความรับผิดชอบ และปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้ง รับบริการค่าประกัน  
บุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศไทยจากต่างประเทศทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยการรักษา  
และกฎหมายอื่น

ประกอบกิจการขอสัมปทานหรือลงทุนเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าจำหน่าย

(27) ประกอบกิจการทำการจัดซื้อที่ดินแปลงใหญ่มาแบ่งเป็นแปลงเล็กเพื่อขาย จัดสรรที่ดิน ค้าที่ดิน ทำสถานที่พักตาก

อากาศ รับปลูกสร้างอาคาร อาคารชุด รับบริหาร โครงการเกี่ยวกับที่ดิน อาคารชุด

(28) ประกอบกิจการค้าที่ดิน จัดสรรที่ดินที่มีสิ่งปลูกสร้าง และไม่มีสิ่งปลูกสร้าง

(29) ประกอบกิจการจัดสร้างคอนโดมิเนียม อาคารชุด อาคารพาณิชย์ ทาวน์เฮ้าส์ ทาวน์โฮม หอพักเพื่อให้เช่าและขาย



Handwritten signature or initials.